



Mikkelin kaupunki
Tielautakunta
PL 278, (Kunnanmäki 7)
50600 Mikkeli, puh. (015) 1941

PERUSTEET YKSITYISTIEAVUSTUSTEN KÄSITTELYYN MIKKELIN KAUPUNGISSA

Mikkelin kaupungin maaseutu- ja tielautakunta avustaa vuosittain hakemuksensa jättäneitä yksityisteitä talousarviossa esitetyn määrärahan puitteissa.

Kaupunki jakaa yksityistiet viiteen eri luokkaan:

- I Erittäin vilkasliikenteinen järjestäytynyt yksityistie, jossa on huomattavan paljon ulkopuolista liikennettä. Kahden yleisen tien yhdistävä yksityistie eli ns. läpikulkutie jolla on paikkakunnan liikenteessä huomattava merkitys.
- II Pysyvän asutuksen järjestäytynyt pääsy tie, jonka vaikutuspiirissä on vähintään yksi ympärivuotisesti asuttu talous.
- III Muuta asutusta palveleva järjestäytynyt yksityistie.
- IV Metsätiet joiden vaikutuspiirissä ei ole asutusta. Järjestäytymätön tieyritys eli yksityistie jolle ei ole perustettu tiekuntaa.
- V Jäätiet

Maaseutu- ja tielautakunta päättää yksityistien luokasta. Tien eri osat voivat kuulua eri luokkiin.

KUNNOSSAPITOAVUSTUKSEN SUURUUS

Kaupunki avustaa luokkiin I, II, III kuuluvia teitä laskennalliseen kilometri-kustannukseen perustuen. Maaseutu- ja tielautakunta määrittelee vuosittain laskennallisen kilometrikustannuksen sekä avustusprosentit eri luokille. Luokan V avustus perustuu aurasauden tositteisiin. Järjestäytymättömille tiekunnille (luokka IV) ei makseta avustuksia.

Maaseutu- ja tielautakunta voi perustellusta syystä nostaa tai pienentää tiekunnalle myönnettävää avustusta.

Tiekuntien tulee vuosittain kerätä tiemaksuja tieosakkailta. Mikäli tiemaksuja ei ole kerätty tai hakemus saapuu myöhästyneenä maaseutu- ja tielautakunta alentaa harkintansa mukaisesti avustuksen määrää.

PARANTAMISAVUSTUS

Parantamisavustusta voidaan myöntää harkinnan mukaan tien ja sillan yms. suunnittelu-, rakentamis- ja parantamistöistä aiheutuviin hyväksyttäviin kustannuksiin kunnossapitoluokkiin I tai II kuuluville tienosille. Parantamisavustuksen edellytyksenä on:

- yksityistielle on perustettu tiekunta tai tiekunnan perustaminen on vireillä,
- tie on merkittävä läpikulkutie tai sillä on muuten paikkakunnan liikenteessä huomattava merkitys.

Parantamisavustuksesta ja sen suuruudesta päättää maaseutu- ja tielautakunta. Ensisijaisesti avustetaan niitä tiekuntia, jotka ovat saaneet parantamishankkeelleen valtionavustusta.

AVUSTUSTEN HAKEMINEN, KÄSITTELY JA MAKSATUS

Kunnossapitoavustus:

Kunnossapitoavustusta haetaan maaseutu- ja tielautakunnalta vuosittain helmikuun loppuun mennessä. Hakemus tulee tehdä tätä tarkoitusta varten laaditulle lomakkeelle. Luokan V teille avustus tulee hakea toukokuun loppuun mennessä.

Ensimmäistä kertaa avustusta haettaessa tulee hakemukseen liittää kartta, johon tie sekä mahdollinen pysyvä asutus on selvästi merkitty.

Parantamisavustus:

Parantamisavustusta haetaan maaseutu- ja tielautakunnalta hyvissä ajoin ennen rakennustöihin ryhtymistä. Hakemukseen on liitettävä suunnitelma, kustannusarvio ja selvitys hankkeen rahoituksesta.

Parantamisavustus maksetaan tiekunnan tilille pääsääntöisesti hankkeen valmistuttua.

ERITYISSÄÄNNÖKSIÄ

Pysyvällä asutuksella tarkoitetaan, että kiinteistö on ympärivuotisessa käytössä ja asukkaat ovat henkikirjoilla ao. kiinteistöön.

Tiekunnan tulee pitää vuosikokous vuosittain.

Tiekunnan tilikausi tulee olla kalenterivuosi.

Maaseutu- ja tielautakunta valvoo tiekuntien avustusten käyttöä tietarkastuksilla. Tietarkastuksissa voi olla mukana tiekunnan edustaja. Keskitetyt tietarkastukset pyritään pitämään keväällä tai syksyllä ja niistä ilmoitetaan erikseen tiekunnille.

Tietarkastuksessa todetaan mm.:

- yksityistien yleinen kunto
- kunnossapidon taso
- tarkastetaan tien kokonais-/haarojen/luokkien pituudet
- tutkitaan edellisten vuosien pöytäkirjat ja kirjanpito
- sovitaan mahdollisista kunnostustoimenpiteistä
- annetaan tiekunnalle tarvittaessa ohjeita tienpidon edistämiseksi.

Mikäli tiekunta ei esitä kirjanpitoaan tietarkastuksen yhteydessä, tulee siitä lähettää kopiot maaseutu- ja tielautakunnalle sen määräämän ajan kuluessa. Kirjanpidon esittämisen laiminlyönti johtaa seuraavan vuoden avustuksen hylkäämiseen.

Avustuksen hakijan ilmoittamien virheellisten tietojen tai muuten virheellisin perustein maksettu avustus voidaan periä takaisin.

Yksityistien sijaitessa useamman kunnan alueella, avustus koskee vain Mikkelin kaupungin alueella olevaa tienosaa.

Mikäli kaupunki on avustanut yksityistien kunnossapitoa, tien käyttämistä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuviin kuljetuksiin ei saa kieltää kymmenen vuoden aikana viimeisen avustuserän nostamisesta. Säännöllisen liikenteen harjoittamiseen tarvitaan kuitenkin tiekunnan suostumus. Jos muusta kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvasta liikenteestä aiheutuu huomattavaa haittaa tieosakkaille tai liikenneturvallisuudelle, liikennettä voidaan rajoittaa avustuksen myöntäjän suostumuksella.

AVUSTUKSET YKSITYISTIELAIN MUKAISTEN TOIMITUSTEN KUSTANNUKSIIN

Tielautakunnan toimitukset:

Tielautakunnan toimituskustannukset maksaa pääsääntöisesti hakija. Kaupunki voi perustellusta syystä maksaa kokonaan tai osan toimituskustannuksista. Toimitusjaosto päättää toimituksessa kenelle toimituskustannusten maksaminen kuuluu.

Tietoimitukset:

Tietoimituskustannukset maksaa hakija. Kaupunki voi perustellusta syystä myöntää avustusta tietoimituskuluihin. Toimitusjaosto harkitsee tapauskohtaisesti avustuksen suuruuden.

AVUSTUKSET KALUSTON JA KONEIDEN HANKINTAAN

Mikäli tiekunnan tien kunnossapito tuottaa huomattavia hankaluuksia ilman tiekunnan oman lingon, lanan tai muun vuotuisiin kunnossapitokustannuksiin verrattuna kalliin työkoneen hankkimista, voi maaseutu- ja tielautakunta myöntää avustusta työkoneen hankintaan.

VOIMAANTULO

Näitä avustusperusteita sovelletaan ensimmäisen kerran vuoden 2009 tieavustuksista päätettäessä.

MIKKELIN KAUPUNGIN MAASEUTU- JA TIELAUTAKUNTA