



26.1.2009

Etelä-Savon kansanedustajille

MIKKELIN KAUPUNGIN KESKEISET ELVYTYK-, ALUEKEHITYS- JA ALUEELLISTAMISHANKKEET

Valtatie 5 Mikkelin kohta

Valtion vuoden 2009 tulo- ja menoarvioon sisältyy VT 5:n perusparannustyö välillä Lusi - Mikkelä. Nimestään huolimatta hanke ei kuitenkaan ulotu Mikkelin varsinaisen kaupungin kohdalle vaan päättyy Hurukseen, noin 25 km etelään ennen Mikkelä. Hankkeen kustannusarvio on 42 M€ Lusi - Mikkelä osuus piti alun perin toteuttaa jo 2008 alkaen, mutta hanketta siirrettiin suhdannesyistä.

Mikkelin kohta sisältyy liikennepoliittisessa selonteossa ns. kakkoskorin Mikkelä-Juva osuuteen, jonka kokonaiskustannusarvio on 75 M€ Tiepiirin ja ylijohdaja Tervalan mukaan Mikkelin kohta voidaan kuitenkin aikaistaa ja aloittaa käytännössä Lusi - Mikkelä osuuden rakentamisen yhteydessä. Tiesuunnitelma valmistuu tammikuussa 2009. Hanke on valmis aloitettavaksi syksyllä 2009. Parannustyön kokonaiskustannukset ovat noin 17,1 M€ josta kaupungin osuus on 2,5 M€

Hankkeen työllistävä suora vaikutus on 70 htv, mutta väylän toteutus mahdollistaa useiden yksityisten kaupallisten investointien käynnistymisen Mikkelissä viitostien varten, joten sen elinkeinopoliittinen ja työllistävä vipuvaikutus on paljon suurempi.

Tieosuus Mikkelin kohdalla soveltuu erillisenä rakentamiskohteena myös keskikaide-ohjelmaan. Mikkelin kaupunki ja Etelä-Savon maakuntaliitto ovat esittäneet, että elvytyspakettiin sisällytetään Mikkelin kohta toteuttamalla se Lusi - Mikkelä välin perusparannuksen yhteydessä. Kaakkois-Suomen tiepiiri arvioi tarvittavan aloittamisvaltuuden tason.

Saimaa Science and Business Park

Mikkelin ammattikorkeakoulu- ja yliopistokampuksen välittömään läheisyyteen suunnitellun yritys- ja innovaatiopuiston toteuttaminen on lähdössä liikkeelle. Kahden ensimmäisen kohteen suunnittelu on niin pitkällä, että niiden toteutus voidaan aloittaa varsin nopeasti rahoitusratkaisujen selvittyä.

Toimistotalo

Toimistotalon rakentamistarve perustuu jo Mikkelissä olevien yritysten nopeaan tilatarpeeseen. Talon laajuus on 3000 krs² ja kustannusarvio 4,6 m€ Talo oli alun perin suunniteltu rahoitettavaksi eläkeyhtiösijoituksilla, mutta vallitsevassa taloustilanteessa kiinteistösijoittajat ovat vetäytyneet hankkeesta. Kaikki yli 20 sijoitustahon kanssa käydyt neuvottelut ovat päättyneet umpikujaan. Mikäli toimitalon rakentaminen

ei käynnisty kevään 2009 aikana, on vaarana, että kaupunki menettää mm. TallinkSiljan vuoden 2008 kesällä alkaneet lähes 100 työpaikkaa. Lisäksi toimitilaan on suunniteltu sijoittuvaksi kasvuyrityksiä, joilla nykyiset toimitilat ovat käyneet epäkäytännöllisiksi.

Mikkelin kaupunki esittää, että valtion tukirahoitusta ohjataan Senaatti-kiinteistöille, tai jollekin muulle sopivalle valtion omistamalle toimijalle, joka sijoittaisi sen edelleen puheena olevan toimitalon rakentamiseen. Sijoitus jäisi sijoittajan taseeseen ja olisi valtiolle tuottava investointi.

Malli koostuu seuraavasti:

Valtion sijoitus rakennushankkeeseen n. 4,5 M€ jolla vuosituotto 8-8,5% (kiinteistö on jo täyteen varattu). Rakennusaikainen työllistävyys on n. 110 henkilötyövuotta. Rakentamisella turvataan välittömästi n. 100 henkilön työpaikan säilyminen. Kiinteistösijoitus on mahdollista realisoida esim. eläkeyhtiöille taloustilanteen helpottaessa.

Mielestämme toimitalohanke on Mikkelin työllisyyden turvaamiseksi erittäin tärkeä ja työllistämistehokas. Samalla malli antaa mahdollisuuden valtiolle säilyttää omaisuus omassa taseessaan ja realisoida se sopivan hetken tultua. Lisäksi se antaa olosuhteisiinkin nähden hyvän tuoton sijoitukselle.

Turva- ja materiaaalitekniologian kehittämiskeskus

Turva- ja materiaaalitekniologian kehittämiskeskus on osa Saimaa Science and Business Parkin yritys- ja innovaatioympäristön kehittämistä. Uudisrakennushankkeen suunniteltu laajuus on 5500 krs² ja kustannusarvio n. 9,5 m€ Taloon sijoittuu yritys-tiloja 3600 m², loput ovat yliopistojen ja ammattikorkeakoulun laboratoriotiloja. Valta-osa tiloista on varattu tiloihin sijoittuvalle alan veturiyritykselle

Voimassaolevien tukisäännösten mukaan valtion ja EU:n tukirahoitus hankkeeseen tulisi olla n. 4 m€ Ohjelmakauden rahoitusraami ei kuitenkaan riitä hankkeen tarvitseman tuen myöntämiseen. Kansallista rahoitusta tulisi tältä osin lisätä.

Mikkelin Toriparkki

Mikkelin keskustan kiinteistönomistajien, yrittäjien ja kaupungin kanssa yhteistyössä laadittuun keskustan uudistamisohjelmaan sisältyy torin alle rakennettava keskuspysäköintilaitos, johon kahteen kerrokseen voidaan sijoittaa 700 autopaikkaa. Hankkeen rakennuskustannuksiksi laskettiin ennen talouskasvun taittumista 13 – 16 miljoonaa euroa. Hankkeen toteuttamista varten on perustettu Mikkelin Toriparkki Oy. Yhtiön osakkaina ovat 20 %:n tasaosuuksin kaupunki ja neljä muuta torin ympäristön liikekiinteistöjen omistajaa.

Keskuspysäköintilaitokselle on tullut tarve Viitoskorttelin ja SOK-korttelin kauppakeskusten sekä Anttilan tavaratalon rakennushankkeiden seurauksena. Kauppakeskusten rakentamisen ja kävelykeskustan laajentamisen seurauksena menetetään myös osa nykyisistä pysäköintipaikoista. Muissa kaupungeissa toteutettujen keskustauudistusten perusteella tiedetään, että uudet kauppakeskukset lisäävät liikennettä keskustaan, mutta keskuspysäköintilaitoksen ansiosta liikenne tehostuu. Anttilan tavaratalo on valmis

tunut ja Viitoskorttelin uudistus on parhaillaan meneillään. SOK:n hanke odottaa toriparkin rakennustyön käynnistymistä.

Hankkeen välitön työllisyysvaikutus on useita kymmeniä ja hankkeen mahdollistavien muiden investointien käynnistymisen sekä uusien liiketilojen syntymisen kautta tuleva uusien työpaikkojen määrä voidaan arvioida yli sadaksi.

Mikkelin kaupunki esittää, että Mikkelin toriparkin rakentamiseen myönnettäisiin 15 % valtionavustus.

Esitys ministeriöiden vanhojen aineistojen järjestämishankkeesta

Kansallisarkisto kartoitti marraskuussa 2007 toteutetulla kyselyllä ministeriöiden hallussa olevan 25 vuotta vanhemman järjestämättömän aineiston määrän. Ministeriöiden vastausten mukaan niiden hallussa on lähes 5000 hyllymetriä sanottuja aineistoja.

Järjestämättömän aineiston määrä on niin suuri, että yksittäisillä ministeriöillä ei ole mahdollisuutta saattaa aineistoa siirtokuntoon niiden normaalein resurssein, vaan se edellyttää erillisen hankkeen perustamista sekä riittävien voimavarojen osoittamista työhön.

Kansallisarkisto on esittänyt perustettavaksi hankkeen, jonka tarkoituksena on ministeriöiden hallussa olevien 25 vuotta vanhempien aineistojen järjestäminen, luettelointi ja kuvailu arkistolaitoksen arkistotietokantaan. Samalla hankkeessa selvitetään mahdollisuudet aineiston digitointiin siten, että pääosa alkuperäisistä asiakirjoista voitaisiin hävittää kustannussäästöjen saamiseksi säilytyksessä. Edellytyksenä on, ettei aineistojen säilyttäminen pelkästään digitaalisessa muodossa vähennä niiden todistusvoimaisuutta.

Hankkeeseen on tarkoituksenmukaista sisällyttää kaikki ministeriöissä yhä olevat järjestämättömät tai kunnostamista vaativat ennen arkistonmuodostus-suunnitelmien käyttöönottoa (-1981) syntyneet aineistot, yhteensä noin viisi hyllykilometriä.

Ministeriöiden hallussa olevien järjestämättömien aineistojen järjestäminen vaatii arviolta 50-60 htv. Lisäksi resursseja tarvitaan työn ohjaukseen ja laadun valvontaan. Hankkeen kustannusarvio on noin kolme miljoonaa euroa.

Kansallisarkisto on ehdottanut, että ministeriöiden vanhojen aineistojen kunnostaminen toteutettaisiin Sota-arkiston kunnostamisprojektia vastaavalla tavalla Mikkelissä. Sota-arkiston järjestämättömän aineiston järjestämishankkeessa Elinkeinoelämän Keskusarkistossa Mikkelissä työskentelee 21 henkilöä. Kansallisarkiston esittämä hanke vahvistaisi merkittävästi alueellista työllisyyttä ja osaamisen kasvua yhdellä Mikkelin kehittämisen kärkialoista. Ministeriöiden hallussa olevien järjestämättömien aineistojen seulonta ja käytettävyyden parantaminen puolestaan tukisi julkisuuslain tavoitteita ja hyvän hallinnon vaatimuksia. Hanke toteutuessaan alentaisi aineiston säilytys- ja tietopalvelukustannuksia ministeriöissä ja vapauttaisi niiden resursseja muihin tehtäviin.

Kansallisen digitaalisen kirjaston sisällöntuotannon varmistaminen

Kansallinen digitaalinen kirjasto on yksi Arjen tietoyhteiskunta – toimintaohjelmassa määritellyistä julkishallinnon hankkeista, jotka toteuttavat valtioneuvoston periaatepäätöstä kansallisen tietoyhteiskuntapolitiikan tavoitteista 2007–2011. Hanke on opetusministeriön kulttuuri-, liikunta- ja nuorisopolitiikan osaston sekä koulutus- ja tiedepolitiikan osaston yhteinen.

Euroopan komission tiedonannoissa ja suosituksissa sekä Euroopan unionin neuvoston päätelmissä tehdyt linjaukset kulttuuriaineistojen, tieteellisen tiedon ja tutkimusaineistojen keskeisyydestä tietoyhteiskunnan sisältöinä ja niihin sisältyvät, jäsenvaltioita koskevat kehotukset toimenpiteisiin on otettu huomioon hankkeen tavoitteiden ja painopisteiden määrittelyssä.

Kansallinen digitaalinen kirjasto -hankkeen tavoitteet ovat kirjastojen, arkistojen ja museoiden keskeisten kansallisten tietovarantojen saatavuuden ja käytettävyyden edistäminen tietoverkoissa sekä sähköisten kulttuuriperintöaineistojen pitkäaikaissäilytysratkaisujen kehittäminen.

Opetusministeriön kulttuuri-, liikunta- ja nuorisopolitiikan osasto sekä koulutus- ja tiedepolitiikan osasto suuntaavat Kansallinen digitaalinen kirjasto -hankkeen molemmille osastoille yhteisiin toimenpidekokonaisuuksiin 5,1 miljoonaa euroa vuosina 2008–2011. Rahoitus kohdennetaan yhteisen asiakasliittymän tuottamiseen, pitkäaikaissäilytysratkaisun kehittämiseen, kansainväliseen yhteis-toimintaan, tekijänoikeusratkaisujen kehittämiseen sekä viestintään, koulutukseen ja hallinnointiin.

Kansallisen digitaalisen kirjaston teknisen toteutuksen ohella on huolehdittava sisältöjen tuottamisesta kirjastoon. Tämä edellyttää aineistojen digitoinnin volyymin moninkertaistamista nykyisestä. Kansalliskirjaston Mikkelissä toimivan digitointikeskuksen toiminta on vakinaistettava ja kansallisten aineistojen digitointiin on osoitettava nykyistä tasoa huomattavasti korkeampi erillisrahoitus.

MIKKELIN KAUPUNKI

Kimmo Mikander
kaupunginjohtaja



26.1.2009

Etelä-Savon kansanedustajille

MIKKELIN KAUPUNGIN KESKEISET ELVYTYK-, ALUEKEHITYS- JA ALUEELLISTAMISHANKKEET

Valtatie 5 Mikkelin kohta

Valtion vuoden 2009 tulo- ja menoarvioon sisältyy VT 5:n perusparannustyö välillä Lusi - Mikkelä. Nimestään huolimatta hanke ei kuitenkaan ulotu Mikkelin varsinaisen kaupungin kohdalle vaan päättyy Hurukseen, noin 25 km etelään ennen Mikkelä. Hankkeen kustannusarvio on 42 M€ Lusi - Mikkelä osuus piti alun perin toteuttaa jo 2008 alkaen, mutta hanketta siirrettiin suhdannesyistä.

Mikkelin kohta sisältyy liikennepoliittisessa selonteossa ns. kakkoskorin Mikkelä-Juva osuuteen, jonka kokonaiskustannusarvio on 75 M€ Tiepiirin ja ylijohdaja Tervalan mukaan Mikkelin kohta voidaan kuitenkin aikaistaa ja aloittaa käytännössä Lusi - Mikkelä osuuden rakentamisen yhteydessä. Tiesuunnitelma valmistuu tammikuussa 2009. Hanke on valmis aloitettavaksi syksyllä 2009. Parannustyön kokonaiskustannukset ovat noin 17,1 M€ josta kaupungin osuus on 2,5 M€

Hankkeen työllistävä suora vaikutus on 70 htv, mutta väylän toteutus mahdollistaa useiden yksityisten kaupallisten investointien käynnistymisen Mikkelissä viitostien varten, joten sen elinkeinopoliittinen ja työllistävä vipuvaikutus on paljon suurempi.

Tieosuus Mikkelin kohdalla soveltuu erillisenä rakentamiskohteena myös keskikaide-ohjelmaan. Mikkelin kaupunki ja Etelä-Savon maakuntaliitto ovat esittäneet, että elvytyspakettiin sisällytetään Mikkelin kohta toteuttamalla se Lusi - Mikkelä välin perusparannuksen yhteydessä. Kaakkois-Suomen tiepiiri arvioi tarvittavan aloittamisvaltuuden tason.

Saimaa Science and Business Park

Mikkelin ammattikorkeakoulu- ja yliopistokampuksen välittömään läheisyyteen suunnitellun yritys- ja innovaatiopuiston toteuttaminen on lähdössä liikkeelle. Kahden ensimmäisen kohteen suunnittelu on niin pitkällä, että niiden toteutus voidaan aloittaa varsin nopeasti rahoitusratkaisujen selvittyä.

Toimistotalo

Toimistotalon rakentamistarve perustuu jo Mikkelissä olevien yritysten nopeaan tilatarpeeseen. Talon laajuus on 3000 krs² ja kustannusarvio 4,6 m€ Talo oli alun perin suunniteltu rahoitettavaksi eläkeyhtiösijoituksilla, mutta vallitsevassa taloustilanteessa kiinteistösijoittajat ovat vetäytyneet hankkeesta. Kaikki yli 20 sijoitustahon kanssa käydyt neuvottelut ovat päättyneet umpikujaan. Mikäli toimitalon rakentaminen

ei käynnisty kevään 2009 aikana, on vaarana, että kaupunki menettää mm. TallinkSiljan vuoden 2008 kesällä alkaneet lähes 100 työpaikkaa. Lisäksi toimitilaan on suunniteltu sijoittuvaksi kasvuyrityksiä, joilla nykyiset toimitilat ovat käyneet epäkäytännöllisiksi.

Mikkelin kaupunki esittää, että valtion tukirahoitusta ohjataan Senaatti-kiinteistöille, tai jollekin muulle sopivalle valtion omistamalle toimijalle, joka sijoittaisi sen edelleen puheena olevan toimitalon rakentamiseen. Sijoitus jäisi sijoittajan taseeseen ja olisi valtiolle tuottava investointi.

Malli koostuu seuraavasti:

Valtion sijoitus rakennushankkeeseen n. 4,5 M€ jolla vuosituotto 8-8,5% (kiinteistö on jo täyteen varattu). Rakennusaikainen työllistävyys on n. 110 henkilötyövuotta. Rakentamisella turvataan välittömästi n. 100 henkilön työpaikan säilyminen. Kiinteistösijoitus on mahdollista realisoida esim. eläkeyhtiöille taloustilanteen helpottaessa.

Mielestämme toimitalohanke on Mikkelin työllisyyden turvaamiseksi erittäin tärkeä ja työllistämistehokas. Samalla malli antaa mahdollisuuden valtiolle säilyttää omaisuus omassa taseessaan ja realisoida se sopivan hetken tultua. Lisäksi se antaa olosuhteisiinkin nähden hyvän tuoton sijoitukselle.

Turva- ja materiaaalitekniologian kehittämiskeskus

Turva- ja materiaaalitekniologian kehittämiskeskus on osa Saimaa Science and Business Parkin yritys- ja innovaatioympäristön kehittämistä. Uudisrakennushankkeen suunniteltu laajuus on 5500 krs^m2 ja kustannusarvio n. 9,5 m€ Taloon sijoittuu yritys-tiloja 3600 m², loput ovat yliopistojen ja ammattikorkeakoulun laboratoriotiloja. Valta-osa tiloista on varattu tiloihin sijoittuvalle alan veturiyritykselle

Voimassaolevien tukisäännösten mukaan valtion ja EU:n tukirahoitus hankkeeseen tulisi olla n. 4 m€ Ohjelmakauden rahoitusraami ei kuitenkaan riitä hankkeen tarvitseman tuen myöntämiseen. Kansallista rahoitusta tulisi tältä osin lisätä.

Mikkelin Toriparkki

Mikkelin keskustan kiinteistönomistajien, yrittäjien ja kaupungin kanssa yhteistyössä laadittuun keskustan uudistamisohjelmaan sisältyy torin alle rakennettava keskuspysäköintilaitos, johon kahteen kerrokseen voidaan sijoittaa 700 autopaikkaa. Hankkeen rakennuskustannuksiksi laskettiin ennen talouskasvun taittumista 13 – 16 miljoonaa euroa. Hankkeen toteuttamista varten on perustettu Mikkelin Toriparkki Oy. Yhtiön osakkaina ovat 20 %:n tasaosuuksin kaupunki ja neljä muuta torin ympäristön liikekiinteistöjen omistajaa.

Keskuspysäköintilaitokselle on tullut tarve Viitoskorttelin ja SOK-korttelin kauppakeskusten sekä Anttilan tavaratalon rakennushankkeiden seurauksena. Kauppakeskusten rakentamisen ja kävelykeskustan laajentamisen seurauksena menetetään myös osa nykyisistä pysäköintipaikoista. Muissa kaupungeissa toteutettujen keskustauudistusten perusteella tiedetään, että uudet kauppakeskukset lisäävät liikennettä keskustaan, mutta keskuspysäköintilaitoksen ansiosta liikenne tehostuu. Anttilan tavaratalo on valmis

tunut ja Viitoskorttelin uudistus on parhaillaan meneillään. SOK:n hanke odottaa toriparkin rakennustyön käynnistymistä.

Hankkeen välitön työllisyysvaikutus on useita kymmeniä ja hankkeen mahdollistavien muiden investointien käynnistymisen sekä uusien liiketilojen syntymisen kautta tuleva uusien työpaikkojen määrä voidaan arvioida yli sadaksi.

Mikkelin kaupunki esittää, että Mikkelin toriparkin rakentamiseen myönnettäisiin 15 % valtionavustus.

Esitys ministeriöiden vanhojen aineistojen järjestämishankkeesta

Kansallisarkisto kartoitti marraskuussa 2007 toteutetulla kyselyllä ministeriöiden hallussa olevan 25 vuotta vanhemman järjestämättömän aineiston määrän. Ministeriöiden vastausten mukaan niiden hallussa on lähes 5000 hyllymetriä sanottuja aineistoja.

Järjestämättömän aineiston määrä on niin suuri, että yksittäisillä ministeriöillä ei ole mahdollisuutta saattaa aineistoa siirtokuntoon niiden normaalein resurssein, vaan se edellyttää erillisen hankkeen perustamista sekä riittävien voimavarojen osoittamista työhön.

Kansallisarkisto on esittänyt perustettavaksi hankkeen, jonka tarkoituksena on ministeriöiden hallussa olevien 25 vuotta vanhempien aineistojen järjestäminen, luettelointi ja kuvailu arkistolaitoksen arkistotietokantaan. Samalla hankkeessa selvitetään mahdollisuudet aineiston digitointiin siten, että pääosa alkuperäisistä asiakirjoista voitaisiin hävittää kustannussäästöjen saamiseksi säilytyksessä. Edellytyksenä on, ettei aineistojen säilyttäminen pelkästään digitaalisessa muodossa vähennä niiden todistusvoimaisuutta.

Hankkeeseen on tarkoituksenmukaista sisällyttää kaikki ministeriöissä yhä olevat järjestämättömät tai kunnostamista vaativat ennen arkistonmuodostus-suunnitelmien käyttöönottoa (-1981) syntyneet aineistot, yhteensä noin viisi hyllykilometriä.

Ministeriöiden hallussa olevien järjestämättömien aineistojen järjestäminen vaatii arviolta 50-60 htv. Lisäksi resursseja tarvitaan työn ohjaukseen ja laadun valvontaan. Hankkeen kustannusarvio on noin kolme miljoonaa euroa.

Kansallisarkisto on ehdottanut, että ministeriöiden vanhojen aineistojen kunnostaminen toteutettaisiin Sota-arkiston kunnostamisprojektia vastaavalla tavalla Mikkelissä. Sota-arkiston järjestämättömän aineiston järjestämishankkeessa Elinkeinoelämän Keskusarkistossa Mikkelissä työskentelee 21 henkilöä. Kansallisarkiston esittämä hanke vahvistaisi merkittävästi alueellista työllisyyttä ja osaamisen kasvua yhdellä Mikkelin kehittämisen kärkialoista. Ministeriöiden hallussa olevien järjestämättömien aineistojen seulonta ja käytettävyyden parantaminen puolestaan tukisi julkisuuslain tavoitteita ja hyvän hallinnon vaatimuksia. Hanke toteutuessaan alentaisi aineiston säilytys- ja tietopalvelukustannuksia ministeriöissä ja vapauttaisi niiden resursseja muihin tehtäviin.

Kansallisen digitaalisen kirjaston sisällöntuotannon varmistaminen

Kansallinen digitaalinen kirjasto on yksi Arjen tietoyhteiskunta – toimintaohjelmassa määritellyistä julkishallinnon hankkeista, jotka toteuttavat valtioneuvoston periaatepäätöstä kansallisen tietoyhteiskuntapolitiikan tavoitteista 2007–2011. Hanke on opetusministeriön kulttuuri-, liikunta- ja nuorisopolitiikan osaston sekä koulutus- ja tiedepolitiikan osaston yhteinen.

Euroopan komission tiedonannoissa ja suosituksissa sekä Euroopan unionin neuvoston päätelmissä tehdyt linjaukset kulttuuriaineistojen, tieteellisen tiedon ja tutkimusaineistojen keskeisyydestä tietoyhteiskunnan sisältöinä ja niihin sisältyvät, jäsenvaltioita koskevat kehotukset toimenpiteisiin on otettu huomioon hankkeen tavoitteiden ja painopisteiden määrittelyssä.

Kansallinen digitaalinen kirjasto -hankkeen tavoitteet ovat kirjastojen, arkistojen ja museoiden keskeisten kansallisten tietovarantojen saatavuuden ja käytettävyyden edistäminen tietoverkoissa sekä sähköisten kulttuuriperintöaineistojen pitkäaikaissäilytysratkaisujen kehittäminen.

Opetusministeriön kulttuuri-, liikunta- ja nuorisopolitiikan osasto sekä koulutus- ja tiedepolitiikan osasto suuntaavat Kansallinen digitaalinen kirjasto -hankkeen molemmille osastoille yhteisiin toimenpidekokonaisuuksiin 5,1 miljoonaa euroa vuosina 2008–2011. Rahoitus kohdennetaan yhteisen asiakasliittymän tuottamiseen, pitkäaikaissäilytysratkaisun kehittämiseen, kansainväliseen yhteis-toimintaan, tekijänoikeusratkaisujen kehittämiseen sekä viestintään, koulutukseen ja hallinnointiin.

Kansallisen digitaalisen kirjaston teknisen toteutuksen ohella on huolehdittava sisältöjen tuottamisesta kirjastoon. Tämä edellyttää aineistojen digitoinnin volyymin moninkertaistamista nykyisestä. Kansalliskirjaston Mikkelissä toimivan digitointikeskuksen toiminta on vakinaistettava ja kansallisten aineistojen digitointiin on osoitettava nykyistä tasoa huomattavasti korkeampi erillisrahoitus.

MIKKELIN KAUPUNKI

Kimmo Mikander
kaupunginjohtaja



26.1.2009

Etelä-Savon kansanedustajille

MIKKELIN KAUPUNGIN KESKEISET ELVYTYK-, ALUEKEHITYS- JA ALUEELLISTAMISHANKKEET

Valtatie 5 Mikkelin kohta

Valtion vuoden 2009 tulo- ja menoarvioon sisältyy VT 5:n perusparannustyö välillä Lusi - Mikkelä. Nimestään huolimatta hanke ei kuitenkaan ulotu Mikkelin varsinaisen kaupungin kohdalle vaan päättyy Hurukseen, noin 25 km etelään ennen Mikkelä. Hankkeen kustannusarvio on 42 M€ Lusi - Mikkelä osuus piti alun perin toteuttaa jo 2008 alkaen, mutta hanketta siirrettiin suhdannesyistä.

Mikkelin kohta sisältyy liikennepoliittisessa selonteossa ns. kakkoskorin Mikkelä-Juva osuuteen, jonka kokonaiskustannusarvio on 75 M€ Tiepiirin ja ylijohdaja Tervalan mukaan Mikkelin kohta voidaan kuitenkin aikaistaa ja aloittaa käytännössä Lusi - Mikkelä osuuden rakentamisen yhteydessä. Tiesuunnitelma valmistuu tammikuussa 2009. Hanke on valmis aloitettavaksi syksyllä 2009. Parannustyön kokonaiskustannukset ovat noin 17,1 M€ josta kaupungin osuus on 2,5 M€

Hankkeen työllistävä suora vaikutus on 70 htv, mutta väylän toteutus mahdollistaa useiden yksityisten kaupallisten investointien käynnistymisen Mikkelissä viitostien varten, joten sen elinkeinopoliittinen ja työllistävä vipuvaikutus on paljon suurempi.

Tieosuus Mikkelin kohdalla soveltuu erillisenä rakentamiskohteena myös keskikaide-ohjelmaan. Mikkelin kaupunki ja Etelä-Savon maakuntaliitto ovat esittäneet, että elvytyspakettiin sisällytetään Mikkelin kohta toteuttamalla se Lusi - Mikkelä välin perusparannuksen yhteydessä. Kaakkois-Suomen tiepiiri arvioi tarvittavan aloittamisvaltuuden tason.

Saimaa Science and Business Park

Mikkelin ammattikorkeakoulu- ja yliopistokampuksen välittömään läheisyyteen suunnitellun yritys- ja innovaatiopuiston toteuttaminen on lähdössä liikkeelle. Kahden ensimmäisen kohteen suunnittelu on niin pitkällä, että niiden toteutus voidaan aloittaa varsin nopeasti rahoitusratkaisujen selvittyä.

Toimistotalo

Toimistotalon rakentamistarve perustuu jo Mikkelissä olevien yritysten nopeaan tilatarpeeseen. Talon laajuus on 3000 krs² ja kustannusarvio 4,6 m€ Talo oli alun perin suunniteltu rahoitettavaksi eläkeyhtiösijoituksilla, mutta vallitsevassa taloustilanteessa kiinteistösijoittajat ovat vetäytyneet hankkeesta. Kaikki yli 20 sijoitustahon kanssa käydyt neuvottelut ovat päättyneet umpikujaan. Mikäli toimitalon rakentaminen

ei käynnisty kevään 2009 aikana, on vaarana, että kaupunki menettää mm. TallinkSiljan vuoden 2008 kesällä alkaneet lähes 100 työpaikkaa. Lisäksi toimitilaan on suunniteltu sijoittuvaksi kasvuyrityksiä, joilla nykyiset toimitilat ovat käyneet epäkäytännöllisiksi.

Mikkelin kaupunki esittää, että valtion tukirahoitusta ohjataan Senaatti-kiinteistöille, tai jollekin muulle sopivalle valtion omistamalle toimijalle, joka sijoittaisi sen edelleen puheena olevan toimitalon rakentamiseen. Sijoitus jäisi sijoittajan taseeseen ja olisi valtiolle tuottava investointi.

Malli koostuu seuraavasti:

Valtion sijoitus rakennushankkeeseen n. 4,5 M€ jolla vuosituotto 8-8,5% (kiinteistö on jo täyteen varattu). Rakennusaikainen työllistävyys on n. 110 henkilötyövuotta. Rakentamisella turvataan välittömästi n. 100 henkilön työpaikan säilyminen. Kiinteistösijoitus on mahdollista realisoida esim. eläkeyhtiöille taloustilanteen helpottaessa.

Mielestämme toimitalohanke on Mikkelin työllisyyden turvaamiseksi erittäin tärkeä ja työllistämistehokas. Samalla malli antaa mahdollisuuden valtiolle säilyttää omaisuus omassa taseessaan ja realisoida se sopivan hetken tultua. Lisäksi se antaa olosuhteisiinkin nähden hyvän tuoton sijoitukselle.

Turva- ja materiaaalitekniologian kehittämiskeskus

Turva- ja materiaaalitekniologian kehittämiskeskus on osa Saimaa Science and Business Parkin yritys- ja innovaatioympäristön kehittämistä. Uudisrakennushankkeen suunniteltu laajuus on 5500 krs^m2 ja kustannusarvio n. 9,5 m€ Taloon sijoittuu yritys-tiloja 3600 m², loput ovat yliopistojen ja ammattikorkeakoulun laboratoriotiloja. Valta-osa tiloista on varattu tiloihin sijoittuvalle alan veturiyritykselle

Voimassaolevien tukisäännösten mukaan valtion ja EU:n tukirahoitus hankkeeseen tulisi olla n. 4 m€ Ohjelmakauden rahoitusraami ei kuitenkaan riitä hankkeen tarvitseman tuen myöntämiseen. Kansallista rahoitusta tulisi tältä osin lisätä.

Mikkelin Toriparkki

Mikkelin keskustan kiinteistönomistajien, yrittäjien ja kaupungin kanssa yhteistyössä laadittuun keskustan uudistamisohjelmaan sisältyy torin alle rakennettava keskuspysäköintilaitos, johon kahteen kerrokseen voidaan sijoittaa 700 autopaikkaa. Hankkeen rakennuskustannuksiksi laskettiin ennen talouskasvun taittumista 13 – 16 miljoonaa euroa. Hankkeen toteuttamista varten on perustettu Mikkelin Toriparkki Oy. Yhtiön osakkaina ovat 20 %:n tasaosuuksin kaupunki ja neljä muuta torin ympäristön liikekiinteistöjen omistajaa.

Keskuspysäköintilaitokselle on tullut tarve Viitoskorttelin ja SOK-korttelin kauppakeskusten sekä Anttilan tavaratalon rakennushankkeiden seurauksena. Kauppakeskusten rakentamisen ja kävelykeskustan laajentamisen seurauksena menetetään myös osa nykyisistä pysäköintipaikoista. Muissa kaupungeissa toteutettujen keskustauudistusten perusteella tiedetään, että uudet kauppakeskukset lisäävät liikennettä keskustaan, mutta keskuspysäköintilaitoksen ansiosta liikenne tehostuu. Anttilan tavaratalo on valmis

tunut ja Viitoskorttelin uudistus on parhaillaan meneillään. SOK:n hanke odottaa toriparkin rakennustyön käynnistymistä.

Hankkeen välitön työllisyysvaikutus on useita kymmeniä ja hankkeen mahdollistavien muiden investointien käynnistymisen sekä uusien liiketilojen syntymisen kautta tuleva uusien työpaikkojen määrä voidaan arvioida yli sadaksi.

Mikkelin kaupunki esittää, että Mikkelin toriparkin rakentamiseen myönnettäisiin 15 % valtionavustus.

Esitys ministeriöiden vanhojen aineistojen järjestämishankkeesta

Kansallisarkisto kartoitti marraskuussa 2007 toteutetulla kyselyllä ministeriöiden hallussa olevan 25 vuotta vanhemman järjestämättömän aineiston määrän. Ministeriöiden vastausten mukaan niiden hallussa on lähes 5000 hyllymetriä sanottuja aineistoja.

Järjestämättömän aineiston määrä on niin suuri, että yksittäisillä ministeriöillä ei ole mahdollisuutta saattaa aineistoa siirtokuntoon niiden normaalein resurssein, vaan se edellyttää erillisen hankkeen perustamista sekä riittävien voimavarojen osoittamista työhön.

Kansallisarkisto on esittänyt perustettavaksi hankkeen, jonka tarkoituksena on ministeriöiden hallussa olevien 25 vuotta vanhempien aineistojen järjestäminen, luettelointi ja kuvailu arkistolaitoksen arkistotietokantaan. Samalla hankkeessa selvitetään mahdollisuudet aineiston digitointiin siten, että pääosa alkuperäisistä asiakirjoista voitaisiin hävittää kustannussäästöjen saamiseksi säilytyksessä. Edellytyksenä on, ettei aineistojen säilyttäminen pelkästään digitaalisessa muodossa vähennä niiden todistusvoimaisuutta.

Hankkeeseen on tarkoituksenmukaista sisällyttää kaikki ministeriöissä yhä olevat järjestämättömät tai kunnostamista vaativat ennen arkistonmuodostus-suunnitelmien käyttöönottoa (-1981) syntyneet aineistot, yhteensä noin viisi hyllykilometriä.

Ministeriöiden hallussa olevien järjestämättömien aineistojen järjestäminen vaatii arviolta 50-60 htv. Lisäksi resursseja tarvitaan työn ohjaukseen ja laadun valvontaan. Hankkeen kustannusarvio on noin kolme miljoonaa euroa.

Kansallisarkisto on ehdottanut, että ministeriöiden vanhojen aineistojen kunnostaminen toteutettaisiin Sota-arkiston kunnostamisprojektia vastaavalla tavalla Mikkelissä. Sota-arkiston järjestämättömän aineiston järjestämishankkeessa Elinkeinoelämän Keskusarkistossa Mikkelissä työskentelee 21 henkilöä. Kansallisarkiston esittämä hanke vahvistaisi merkittävästi alueellista työllisyyttä ja osaamisen kasvua yhdellä Mikkelin kehittämisen kärkialoista. Ministeriöiden hallussa olevien järjestämättömien aineistojen seulonta ja käytettävyyden parantaminen puolestaan tukisi julkisuuslain tavoitteita ja hyvän hallinnon vaatimuksia. Hanke toteutuessaan alentaisi aineiston säilytys- ja tietopalvelukustannuksia ministeriöissä ja vapauttaisi niiden resursseja muihin tehtäviin.

Kansallisen digitaalisen kirjaston sisällöntuotannon varmistaminen

Kansallinen digitaalinen kirjasto on yksi Arjen tietoyhteiskunta – toimintaohjelmassa määritellyistä julkishallinnon hankkeista, jotka toteuttavat valtioneuvoston periaatepäätöstä kansallisen tietoyhteiskuntapolitiikan tavoitteista 2007–2011. Hanke on opetusministeriön kulttuuri-, liikunta- ja nuorisopolitiikan osaston sekä koulutus- ja tiedepolitiikan osaston yhteinen.

Euroopan komission tiedonannoissa ja suosituksissa sekä Euroopan unionin neuvoston päätelmissä tehdyt linjaukset kulttuuriaineistojen, tieteellisen tiedon ja tutkimusaineistojen keskeisyydestä tietoyhteiskunnan sisältöinä ja niihin sisältyvät, jäsenvaltioita koskevat kehotukset toimenpiteisiin on otettu huomioon hankkeen tavoitteiden ja painopisteiden määrittelyssä.

Kansallinen digitaalinen kirjasto -hankkeen tavoitteet ovat kirjastojen, arkistojen ja museoiden keskeisten kansallisten tietovarantojen saatavuuden ja käytettävyyden edistäminen tietoverkoissa sekä sähköisten kulttuuriperintöaineistojen pitkäaikaissäilytysratkaisujen kehittäminen.

Opetusministeriön kulttuuri-, liikunta- ja nuorisopolitiikan osasto sekä koulutus- ja tiedepolitiikan osasto suuntaavat Kansallinen digitaalinen kirjasto -hankkeen molemmille osastoille yhteisiin toimenpidekokonaisuuksiin 5,1 miljoonaa euroa vuosina 2008–2011. Rahoitus kohdennetaan yhteisen asiakasliittymän tuottamiseen, pitkäaikaissäilytysratkaisun kehittämiseen, kansainväliseen yhteis-toimintaan, tekijänoikeusratkaisujen kehittämiseen sekä viestintään, koulutukseen ja hallinnointiin.

Kansallisen digitaalisen kirjaston teknisen toteutuksen ohella on huolehdittava sisältöjen tuottamisesta kirjastoon. Tämä edellyttää aineistojen digitoinnin volyymin moninkertaistamista nykyisestä. Kansalliskirjaston Mikkelissä toimivan digitointikeskuksen toiminta on vakinaistettava ja kansallisten aineistojen digitointiin on osoitettava nykyistä tasoa huomattavasti korkeampi erillisrahoitus.

MIKKELIN KAUPUNKI

Kimmo Mikander
kaupunginjohtaja



26.1.2009

Etelä-Savon kansanedustajille

MIKKELIN KAUPUNGIN KESKEISET ELVYTYK-, ALUEKEHITYS- JA ALUEELLISTAMISHANKKEET

Valtatie 5 Mikkelin kohta

Valtion vuoden 2009 tulo- ja menoarvioon sisältyy VT 5:n perusparannustyö välillä Lusi - Mikkelä. Nimestään huolimatta hanke ei kuitenkaan ulotu Mikkelin varsinaisen kaupungin kohdalle vaan päättyy Hurukseen, noin 25 km etelään ennen Mikkelä. Hankkeen kustannusarvio on 42 M€ Lusi - Mikkelä osuus piti alun perin toteuttaa jo 2008 alkaen, mutta hanketta siirrettiin suhdannesyistä.

Mikkelin kohta sisältyy liikennepoliittisessa selonteossa ns. kakkoskorin Mikkelä-Juva osuuteen, jonka kokonaiskustannusarvio on 75 M€ Tiepiirin ja ylijohdaja Tervalan mukaan Mikkelin kohta voidaan kuitenkin aikaistaa ja aloittaa käytännössä Lusi - Mikkelä osuuden rakentamisen yhteydessä. Tiesuunnitelma valmistuu tammikuussa 2009. Hanke on valmis aloitettavaksi syksyllä 2009. Parannustyön kokonaiskustannukset ovat noin 17,1 M€ josta kaupungin osuus on 2,5 M€

Hankkeen työllistävä suora vaikutus on 70 htv, mutta väylän toteutus mahdollistaa useiden yksityisten kaupallisten investointien käynnistymisen Mikkelissä viitostien varten, joten sen elinkeinopoliittinen ja työllistävä vipuvaikutus on paljon suurempi.

Tieosuus Mikkelin kohdalla soveltuu erillisenä rakentamiskohteena myös keskikaide-ohjelmaan. Mikkelin kaupunki ja Etelä-Savon maakuntaliitto ovat esittäneet, että elvytyspakettiin sisällytetään Mikkelin kohta toteuttamalla se Lusi - Mikkelä välin perusparannuksen yhteydessä. Kaakkois-Suomen tiepiiri arvioi tarvittavan aloittamisvaltuuden tason.

Saimaa Science and Business Park

Mikkelin ammattikorkeakoulu- ja yliopistokampuksen välittömään läheisyyteen suunnitellun yritys- ja innovaatiopuiston toteuttaminen on lähdössä liikkeelle. Kahden ensimmäisen kohteen suunnittelu on niin pitkällä, että niiden toteutus voidaan aloittaa varsin nopeasti rahoitusratkaisujen selvittyä.

Toimistotalo

Toimistotalon rakentamistarve perustuu jo Mikkelissä olevien yritysten nopeaan tilatarpeeseen. Talon laajuus on 3000 krs² ja kustannusarvio 4,6 m€ Talo oli alun perin suunniteltu rahoitettavaksi eläkeyhtiösijoituksilla, mutta vallitsevassa taloustilanteessa kiinteistösijoittajat ovat vetäytyneet hankkeesta. Kaikki yli 20 sijoitustahon kanssa käydyt neuvottelut ovat päättyneet umpikujaan. Mikäli toimitalon rakentaminen

ei käynnisty kevään 2009 aikana, on vaarana, että kaupunki menettää mm. TallinkSiljan vuoden 2008 kesällä alkaneet lähes 100 työpaikkaa. Lisäksi toimitilaan on suunniteltu sijoittuvaksi kasvuyrityksiä, joilla nykyiset toimitilat ovat käyneet epäkäytännöllisiksi.

Mikkelin kaupunki esittää, että valtion tukirahoitusta ohjataan Senaatti-kiinteistöille, tai jollekin muulle sopivalle valtion omistamalle toimijalle, joka sijoittaisi sen edelleen puheena olevan toimitalon rakentamiseen. Sijoitus jäisi sijoittajan taseeseen ja olisi valtiolle tuottava investointi.

Malli koostuu seuraavasti:

Valtion sijoitus rakennushankkeeseen n. 4,5 M€ jolla vuosituotto 8-8,5% (kiinteistö on jo täyteen varattu). Rakennusaikainen työllistävyys on n. 110 henkilötyövuotta. Rakentamisella turvataan välittömästi n. 100 henkilön työpaikan säilyminen. Kiinteistösijoitus on mahdollista realisoida esim. eläkeyhtiöille taloustilanteen helpottaessa.

Mielestämme toimitalohanke on Mikkelin työllisyyden turvaamiseksi erittäin tärkeä ja työllistämistehokas. Samalla malli antaa mahdollisuuden valtiolle säilyttää omaisuus omassa taseessaan ja realisoida se sopivan hetken tultua. Lisäksi se antaa olosuhteisiinkin nähden hyvän tuoton sijoitukselle.

Turva- ja materiaaalitekniologian kehittämiskeskus

Turva- ja materiaaalitekniologian kehittämiskeskus on osa Saimaa Science and Business Parkin yritys- ja innovaatioympäristön kehittämistä. Uudisrakennushankkeen suunniteltu laajuus on 5500 krs^m2 ja kustannusarvio n. 9,5 m€ Taloon sijoittuu yritys-tiloja 3600 m², loput ovat yliopistojen ja ammattikorkeakoulun laboratoriotiloja. Valta-osa tiloista on varattu tiloihin sijoittuvalle alan veturiyritykselle

Voimassaolevien tukisäännösten mukaan valtion ja EU:n tukirahoitus hankkeeseen tulisi olla n. 4 m€ Ohjelmakauden rahoitusraami ei kuitenkaan riitä hankkeen tarvitseman tuen myöntämiseen. Kansallista rahoitusta tulisi tältä osin lisätä.

Mikkelin Toriparkki

Mikkelin keskustan kiinteistönomistajien, yrittäjien ja kaupungin kanssa yhteistyössä laadittuun keskustan uudistamisohjelmaan sisältyy torin alle rakennettava keskuspysäköintilaitos, johon kahteen kerrokseen voidaan sijoittaa 700 autopaikkaa. Hankkeen rakennuskustannuksiksi laskettiin ennen talouskasvun taittumista 13 – 16 miljoonaa euroa. Hankkeen toteuttamista varten on perustettu Mikkelin Toriparkki Oy. Yhtiön osakkaina ovat 20 %:n tasaosuuksin kaupunki ja neljä muuta torin ympäristön liikekiinteistöjen omistajaa.

Keskuspysäköintilaitokselle on tullut tarve Viitoskorttelin ja SOK-korttelin kauppakeskusten sekä Anttilan tavaratalon rakennushankkeiden seurauksena. Kauppakeskusten rakentamisen ja kävelykeskustan laajentamisen seurauksena menetetään myös osa nykyisistä pysäköintipaikoista. Muissa kaupungeissa toteutettujen keskustauudistusten perusteella tiedetään, että uudet kauppakeskukset lisäävät liikennettä keskustaan, mutta keskuspysäköintilaitoksen ansiosta liikenne tehostuu. Anttilan tavaratalo on valmis

tunut ja Viitoskorttelin uudistus on parhaillaan meneillään. SOK:n hanke odottaa toriparkin rakennustyön käynnistymistä.

Hankkeen välitön työllisyysvaikutus on useita kymmeniä ja hankkeen mahdollistavien muiden investointien käynnistymisen sekä uusien liiketilojen syntymisen kautta tuleva uusien työpaikkojen määrä voidaan arvioida yli sadaksi.

Mikkelin kaupunki esittää, että Mikkelin toriparkin rakentamiseen myönnettäisiin 15 % valtionavustus.

Esitys ministeriöiden vanhojen aineistojen järjestämishankkeesta

Kansallisarkisto kartoitti marraskuussa 2007 toteutetulla kyselyllä ministeriöiden hallussa olevan 25 vuotta vanhemman järjestämättömän aineiston määrän. Ministeriöiden vastausten mukaan niiden hallussa on lähes 5000 hyllymetriä sanottuja aineistoja.

Järjestämättömän aineiston määrä on niin suuri, että yksittäisillä ministeriöillä ei ole mahdollisuutta saattaa aineistoa siirtokuntoon niiden normaalein resurssein, vaan se edellyttää erillisen hankkeen perustamista sekä riittävien voimavarojen osoittamista työhön.

Kansallisarkisto on esittänyt perustettavaksi hankkeen, jonka tarkoituksena on ministeriöiden hallussa olevien 25 vuotta vanhempien aineistojen järjestäminen, luettelointi ja kuvailu arkistolaitoksen arkistotietokantaan. Samalla hankkeessa selvitetään mahdollisuudet aineiston digitointiin siten, että pääosa alkuperäisistä asiakirjoista voitaisiin hävittää kustannussäästöjen saamiseksi säilytyksessä. Edellytyksenä on, ettei aineistojen säilyttäminen pelkästään digitaalisessa muodossa vähennä niiden todistusvoimaisuutta.

Hankkeeseen on tarkoituksenmukaista sisällyttää kaikki ministeriöissä yhä olevat järjestämättömät tai kunnostamista vaativat ennen arkistonmuodostus-suunnitelmien käyttöönottoa (-1981) syntyneet aineistot, yhteensä noin viisi hyllykilometriä.

Ministeriöiden hallussa olevien järjestämättömien aineistojen järjestäminen vaatii arviolta 50-60 htv. Lisäksi resursseja tarvitaan työn ohjaukseen ja laadun valvontaan. Hankkeen kustannusarvio on noin kolme miljoonaa euroa.

Kansallisarkisto on ehdottanut, että ministeriöiden vanhojen aineistojen kunnostaminen toteutettaisiin Sota-arkiston kunnostamisprojektia vastaavalla tavalla Mikkelissä. Sota-arkiston järjestämättömän aineiston järjestämishankkeessa Elinkeinoelämän Keskusarkistossa Mikkelissä työskentelee 21 henkilöä. Kansallisarkiston esittämä hanke vahvistaisi merkittävästi alueellista työllisyyttä ja osaamisen kasvua yhdellä Mikkelin kehittämisen kärkialoista. Ministeriöiden hallussa olevien järjestämättömien aineistojen seulonta ja käytettävyyden parantaminen puolestaan tukisi julkisuuslain tavoitteita ja hyvän hallinnon vaatimuksia. Hanke toteutuessaan alentaisi aineiston säilytys- ja tietopalvelukustannuksia ministeriöissä ja vapauttaisi niiden resursseja muihin tehtäviin.

Kansallisen digitaalisen kirjaston sisällöntuotannon varmistaminen

Kansallinen digitaalinen kirjasto on yksi Arjen tietoyhteiskunta – toimintaohjelmassa määritellyistä julkishallinnon hankkeista, jotka toteuttavat valtioneuvoston periaatepäätöstä kansallisen tietoyhteiskuntapolitiikan tavoitteista 2007–2011. Hanke on opetusministeriön kulttuuri-, liikunta- ja nuorisopolitiikan osaston sekä koulutus- ja tiedepolitiikan osaston yhteinen.

Euroopan komission tiedonannoissa ja suosituksissa sekä Euroopan unionin neuvoston päätelmissä tehdyt linjaukset kulttuuriaineistojen, tieteellisen tiedon ja tutkimusaineistojen keskeisyydestä tietoyhteiskunnan sisältöinä ja niihin sisältyvät, jäsenvaltioita koskevat kehotukset toimenpiteisiin on otettu huomioon hankkeen tavoitteiden ja painopisteiden määrittelyssä.

Kansallinen digitaalinen kirjasto -hankkeen tavoitteet ovat kirjastojen, arkistojen ja museoiden keskeisten kansallisten tietovarantojen saatavuuden ja käytettävyyden edistäminen tietoverkoissa sekä sähköisten kulttuuriperintöaineistojen pitkäaikaissäilytysratkaisujen kehittäminen.

Opetusministeriön kulttuuri-, liikunta- ja nuorisopolitiikan osasto sekä koulutus- ja tiedepolitiikan osasto suuntaavat Kansallinen digitaalinen kirjasto -hankkeen molemmille osastoille yhteisiin toimenpidekokonaisuuksiin 5,1 miljoonaa euroa vuosina 2008–2011. Rahoitus kohdennetaan yhteisen asiakasliittymän tuottamiseen, pitkäaikaissäilytysratkaisun kehittämiseen, kansainväliseen yhteis-toimintaan, tekijänoikeusratkaisujen kehittämiseen sekä viestintään, koulutukseen ja hallinnointiin.

Kansallisen digitaalisen kirjaston teknisen toteutuksen ohella on huolehdittava sisältöjen tuottamisesta kirjastoon. Tämä edellyttää aineistojen digitoinnin volyymin moninkertaistamista nykyisestä. Kansalliskirjaston Mikkelissä toimivan digitointikeskuksen toiminta on vakinaistettava ja kansallisten aineistojen digitointiin on osoitettava nykyistä tasoa huomattavasti korkeampi erillisrahoitus.

MIKKELIN KAUPUNKI

Kimmo Mikander
kaupunginjohtaja



26.1.2009

Etelä-Savon kansanedustajille

MIKKELIN KAUPUNGIN KESKEISET ELVYTYK-, ALUEKEHITYS- JA ALUEELLISTAMISHANKKEET

Valtatie 5 Mikkelin kohta

Valtion vuoden 2009 tulo- ja menoarvioon sisältyy VT 5:n perusparannustyö välillä Lusi - Mikkelin. Nimestään huolimatta hanke ei kuitenkaan ulotu Mikkelin varsinaisen kaupungin kohdalle vaan päättyy Hurukseen, noin 25 km etelään ennen Mikkelin. Hankkeen kustannusarvio on 42 M€ Lusi - Mikkelin osuus piti alun perin toteuttaa jo 2008 alkaen, mutta hanketta siirrettiin suhdannesyistä.

Mikkelin kohta sisältyy liikennepoliittisessa selonteossa ns. kakkoskorin Mikkelin-Juva osuuteen, jonka kokonaiskustannusarvio on 75 M€ Tiepiirin ja ylijohdaja Tervalan mukaan Mikkelin kohta voidaan kuitenkin aikaistaa ja aloittaa käytännössä Lusi - Mikkelin osuuden rakentamisen yhteydessä. Tiesuunnitelma valmistuu tammikuussa 2009. Hanke on valmis aloitettavaksi syksyllä 2009. Parannustyön kokonaiskustannukset ovat noin 17,1 M€ josta kaupungin osuus on 2,5 M€

Hankkeen työllistävä suora vaikutus on 70 htv, mutta väylän toteutus mahdollistaa useiden yksityisten kaupallisten investointien käynnistymisen Mikkelissä viitostien varten, joten sen elinkeinopoliittinen ja työllistävä vipuvaikutus on paljon suurempi.

Tieosuus Mikkelin kohdalla soveltuu erillisenä rakentamiskohteena myös keskikaide-ohjelmaan. Mikkelin kaupunki ja Etelä-Savon maakuntaliitto ovat esittäneet, että elvytyspakettiin sisällytetään Mikkelin kohta toteuttamalla se Lusi - Mikkelin välin perusparannuksen yhteydessä. Kaakkois-Suomen tiepiiri arvioi tarvittavan aloittamisvaltuuden tason.

Saimaa Science and Business Park

Mikkelin ammattikorkeakoulu- ja yliopistokampuksen välittömään läheisyyteen suunnitellun yritys- ja innovaatiopuiston toteuttaminen on lähössä liikkeelle. Kahden ensimmäisen kohteen suunnittelu on niin pitkällä, että niiden toteutus voidaan aloittaa varsin nopeasti rahoitusratkaisujen selvittyä.

Toimistotalo

Toimistotalon rakentamistarve perustuu jo Mikkelissä olevien yritysten nopeaan tilatarpeeseen. Talon laajuus on 3000 krs² ja kustannusarvio 4,6 m€ Talo oli alun perin suunniteltu rahoitettavaksi eläkeyhtiösijoituksilla, mutta vallitsevassa taloustilanteessa kiinteistösijoittajat ovat vetäytyneet hankkeesta. Kaikki yli 20 sijoitustalon kanssa käydyt neuvottelut ovat päättyneet umpikujaan. Mikäli toimitalon rakentaminen

ei käynnisty kevään 2009 aikana, on vaarana, että kaupunki menettää mm. TallinkSiljan vuoden 2008 kesällä alkaneet lähes 100 työpaikkaa. Lisäksi toimitilaan on suunniteltu sijoittuvaksi kasvuyrityksiä, joilla nykyiset toimitilat ovat käyneet epäkäytännöllisiksi.

Mikkelin kaupunki esittää, että valtion tukirahoitusta ohjataan Senaatti-kiinteistöille, tai jollekin muulle sopivalle valtion omistamalle toimijalle, joka sijoittaisi sen edelleen puheena olevan toimitalon rakentamiseen. Sijoitus jäisi sijoittajan taseeseen ja olisi valtiolle tuottava investointi.

Malli koostuu seuraavasti:

Valtion sijoitus rakennushankkeeseen n. 4,5 M€ jolla vuosituotto 8-8,5% (kiinteistö on jo täyteen varattu). Rakennusaikainen työllistävyys on n. 110 henkilötyövuotta. Rakentamisella turvataan välittömästi n. 100 henkilön työpaikan säilyminen. Kiinteistösijoitus on mahdollista realisoida esim. eläkeyhtiöille taloustilanteen helpottaessa.

Mielestämme toimitalohanke on Mikkelin työllisyyden turvaamiseksi erittäin tärkeä ja työllistämistehokas. Samalla malli antaa mahdollisuuden valtiolle säilyttää omaisuus omassa taseessaan ja realisoida se sopivan hetken tultua. Lisäksi se antaa olosuhteisiinkin nähden hyvän tuoton sijoitukselle.

Turva- ja materiaaaliteknologian kehittämiskeskus

Turva- ja materiaaaliteknologian kehittämiskeskus on osa Saimaa Science and Business Parkin yritys- ja innovaatioympäristön kehittämistä. Uudisrakennushankkeen suunniteltu laajuus on 5500 krs^{m2} ja kustannusarvio n. 9,5 m€ Taloon sijoittuu yritys-tiloja 3600 m², loput ovat yliopistojen ja ammattikorkeakoulun laboratoriotiloja. Valta-osa tiloista on varattu tiloihin sijoittuvalle alan veturiyritykselle

Voimassaolevien tukisäännösten mukaan valtion ja EU:n tukirahoitus hankkeeseen tulisi olla n. 4 m€ Ohjelmakauden rahoitusraami ei kuitenkaan riitä hankkeen tarvitseman tuen myöntämiseen. Kansallista rahoitusta tulisi tältä osin lisätä.

Mikkelin Toriparkki

Mikkelin keskustan kiinteistönomistajien, yrittäjien ja kaupungin kanssa yhteistyössä laadittuun keskustan uudistamisohjelmaan sisältyy torin alle rakennettava keskuspysäköintilaitos, johon kahteen kerrokseen voidaan sijoittaa 700 autopaikkaa. Hankkeen rakennuskustannuksiksi laskettiin ennen talouskasvun taittumista 13 – 16 miljoonaa euroa. Hankkeen toteuttamista varten on perustettu Mikkelin Toriparkki Oy. Yhtiön osakkaina ovat 20 %:n tasaosuuksin kaupunki ja neljä muuta torin ympäristön liikekiinteistöjen omistajaa.

Keskuspysäköintilaitokselle on tullut tarve Viitoskorttelin ja SOK-korttelin kauppakeskusten sekä Anttilan tavaratalon rakennushankkeiden seurauksena. Kauppakeskusten rakentamisen ja kävelykeskustan laajentamisen seurauksena menetetään myös osa nykyisistä pysäköintipaikoista. Muissa kaupungeissa toteutettujen keskustauudistusten perusteella tiedetään, että uudet kauppakeskukset lisäävät liikennettä keskustaan, mutta keskuspysäköintilaitoksen ansiosta liikenne tehostuu. Anttilan tavaratalo on valmis

tunut ja Viitoskorttelin uudistus on parhaillaan meneillään. SOK:n hanke odottaa toriparkin rakennustyön käynnistymistä.

Hankkeen välitön työllisyysvaikutus on useita kymmeniä ja hankkeen mahdollistavien muiden investointien käynnistymisen sekä uusien liiketilojen syntymisen kautta tuleva uusien työpaikkojen määrä voidaan arvioida yli sadaksi.

Mikkelin kaupunki esittää, että Mikkelin toriparkin rakentamiseen myönnettäisiin 15 % valtionavustus.

Esitys ministeriöiden vanhojen aineistojen järjestämishankkeesta

Kansallisarkisto kartoitti marraskuussa 2007 toteutetulla kyselyllä ministeriöiden hallussa olevan 25 vuotta vanhemman järjestämättömän aineiston määrän. Ministeriöiden vastausten mukaan niiden hallussa on lähes 5000 hyllymetriä sanottuja aineistoja.

Järjestämättömän aineiston määrä on niin suuri, että yksittäisillä ministeriöillä ei ole mahdollisuutta saattaa aineistoa siirtokuntoon niiden normaalein resurssein, vaan se edellyttää erillisen hankkeen perustamista sekä riittävien voimavarojen osoittamista työhön.

Kansallisarkisto on esittänyt perustettavaksi hankkeen, jonka tarkoituksena on ministeriöiden hallussa olevien 25 vuotta vanhempien aineistojen järjestäminen, luettelointi ja kuvailu arkistolaitoksen arkistotietokantaan. Samalla hankkeessa selvitetään mahdollisuudet aineiston digitointiin siten, että pääosa alkuperäisistä asiakirjoista voitaisiin hävittää kustannussäästöjen saamiseksi säilytyksessä. Edellytyksenä on, ettei aineistojen säilyttäminen pelkästään digitaalisessa muodossa vähennä niiden todistusvoimaisuutta.

Hankkeeseen on tarkoituksenmukaista sisällyttää kaikki ministeriöissä yhä olevat järjestämättömät tai kunnostamista vaativat ennen arkistonmuodostus-suunnitelmien käyttöönottoa (-1981) syntyneet aineistot, yhteensä noin viisi hyllykilometriä.

Ministeriöiden hallussa olevien järjestämättömien aineistojen järjestäminen vaatii arviolta 50-60 htv. Lisäksi resursseja tarvitaan työn ohjaukseen ja laadun valvontaan. Hankkeen kustannusarvio on noin kolme miljoonaa euroa.

Kansallisarkisto on ehdottanut, että ministeriöiden vanhojen aineistojen kunnostaminen toteutettaisiin Sota-arkiston kunnostamisprojektia vastaavalla tavalla Mikkelissä. Sota-arkiston järjestämättömän aineiston järjestämishankkeessa Elinkeinoelämän Keskusarkistossa Mikkelissä työskentelee 21 henkilöä. Kansallisarkiston esittämä hanke vahvistaisi merkittävästi alueellista työllisyyttä ja osaamisen kasvua yhdellä Mikkelin kehittämisen kärkialoista. Ministeriöiden hallussa olevien järjestämättömien aineistojen seulonta ja käytettävyyden parantaminen puolestaan tukisi julkisuuslain tavoitteita ja hyvän hallinnon vaatimuksia. Hanke toteutuessaan alentaisi aineiston säilytys- ja tietopalvelukustannuksia ministeriöissä ja vapauttaisi niiden resursseja muihin tehtäviin.

Kansallisen digitaalisen kirjaston sisällöntuotannon varmistaminen

Kansallinen digitaalinen kirjasto on yksi Arjen tietoyhteiskunta – toimintaohjelmassa määritellyistä julkishallinnon hankkeista, jotka toteuttavat valtioneuvoston periaatepäätöstä kansallisen tietoyhteiskuntapolitiikan tavoitteista 2007–2011. Hanke on opetusministeriön kulttuuri-, liikunta- ja nuorisopolitiikan osaston sekä koulutus- ja tiedepolitiikan osaston yhteinen.

Euroopan komission tiedonannoissa ja suosituksissa sekä Euroopan unionin neuvoston päätelmissä tehdyt linjaukset kulttuuriaineistojen, tieteellisen tiedon ja tutkimusaineistojen keskeisyydestä tietoyhteiskunnan sisältöinä ja niihin sisältyvät, jäsenvaltioita koskevat kehotukset toimenpiteisiin on otettu huomioon hankkeen tavoitteiden ja painopisteiden määrittelyssä.

Kansallinen digitaalinen kirjasto -hankkeen tavoitteet ovat kirjastojen, arkistojen ja museoiden keskeisten kansallisten tietovarantojen saatavuuden ja käytettävyyden edistäminen tietoverkoissa sekä sähköisten kulttuuriperintöaineistojen pitkäaikaissäilytysratkaisujen kehittäminen.

Opetusministeriön kulttuuri-, liikunta- ja nuorisopolitiikan osasto sekä koulutus- ja tiedepolitiikan osasto suuntaavat Kansallinen digitaalinen kirjasto -hankkeen molemmille osastoille yhteisiin toimenpidekokonaisuuksiin 5,1 miljoonaa euroa vuosina 2008–2011. Rahoitus kohdennetaan yhteisen asiakasliittymän tuottamiseen, pitkäaikaissäilytysratkaisun kehittämiseen, kansainväliseen yhteis-toimintaan, tekijänoikeusratkaisujen kehittämiseen sekä viestintään, koulutukseen ja hallinnointiin.

Kansallisen digitaalisen kirjaston teknisen toteutuksen ohella on huolehdittava sisältöjen tuottamisesta kirjastoon. Tämä edellyttää aineistojen digitoinnin volyymin moninkertaistamista nykyisestä. Kansalliskirjaston Mikkelissä toimivan digitointikeskuksen toiminta on vakinaistettava ja kansallisten aineistojen digitointiin on osoitettava nykyistä tasoa huomattavasti korkeampi erillisrahoitus.

MIKKELIN KAUPUNKI

Kimmo Mikander
kaupunginjohtaja



26.1.2009

Etelä-Savon kansanedustajille

MIKKELIN KAUPUNGIN KESKEISET ELVYTYK-, ALUEKEHITYS- JA ALUEELLISTAMISHANKKEET

Valtatie 5 Mikkelin kohta

Valtion vuoden 2009 tulo- ja menoarvioon sisältyy VT 5:n perusparannustyö välillä Lusi - Mikkelä. Nimestään huolimatta hanke ei kuitenkaan ulotu Mikkelin varsinaisen kaupungin kohdalle vaan päättyy Hurukseen, noin 25 km etelään ennen Mikkelä. Hankkeen kustannusarvio on 42 M€ Lusi - Mikkelä osuus piti alun perin toteuttaa jo 2008 alkaen, mutta hanketta siirrettiin suhdannesyistä.

Mikkelin kohta sisältyy liikennepoliittisessa selonteossa ns. kakkoskorin Mikkelä-Juva osuuteen, jonka kokonaiskustannusarvio on 75 M€ Tiepiirin ja ylijohdaja Tervalan mukaan Mikkelin kohta voidaan kuitenkin aikaistaa ja aloittaa käytännössä Lusi - Mikkelä osuuden rakentamisen yhteydessä. Tiesuunnitelma valmistuu tammikuussa 2009. Hanke on valmis aloitettavaksi syksyllä 2009. Parannustyön kokonaiskustannukset ovat noin 17,1 M€ josta kaupungin osuus on 2,5 M€

Hankkeen työllistävä suora vaikutus on 70 htv, mutta väylän toteutus mahdollistaa useiden yksityisten kaupallisten investointien käynnistymisen Mikkelissä viitostien varten, joten sen elinkeinopoliittinen ja työllistävä vipuvaikutus on paljon suurempi.

Tieosuus Mikkelin kohdalla soveltuu erillisenä rakentamiskohteena myös keskikaide-ohjelmaan. Mikkelin kaupunki ja Etelä-Savon maakuntaliitto ovat esittäneet, että elvytyspakettiin sisällytetään Mikkelin kohta toteuttamalla se Lusi - Mikkelä välin perusparannuksen yhteydessä. Kaakkois-Suomen tiepiiri arvioi tarvittavan aloittamisvaltuuden tason.

Saimaa Science and Business Park

Mikkelin ammattikorkeakoulu- ja yliopistokampuksen välittömään läheisyyteen suunnitellun yritys- ja innovaatiopuiston toteuttaminen on lähdössä liikkeelle. Kahden ensimmäisen kohteen suunnittelu on niin pitkällä, että niiden toteutus voidaan aloittaa varsin nopeasti rahoitusratkaisujen selvittyä.

Toimistotalo

Toimistotalon rakentamistarve perustuu jo Mikkelissä olevien yritysten nopeaan tilatarpeeseen. Talon laajuus on 3000 krs² ja kustannusarvio 4,6 m€ Talo oli alun perin suunniteltu rahoitettavaksi eläkeyhtiösijoituksilla, mutta vallitsevassa taloustilanteessa kiinteistösijoittajat ovat vetäytyneet hankkeesta. Kaikki yli 20 sijoitustahon kanssa käydyt neuvottelut ovat päättyneet umpikujaan. Mikäli toimitalon rakentaminen

ei käynnisty kevään 2009 aikana, on vaarana, että kaupunki menettää mm. TallinkSiljan vuoden 2008 kesällä alkaneet lähes 100 työpaikkaa. Lisäksi toimitilaan on suunniteltu sijoittuvaksi kasvuyrityksiä, joilla nykyiset toimitilat ovat käyneet epäkäytännöllisiksi.

Mikkelin kaupunki esittää, että valtion tukirahoitusta ohjataan Senaatti-kiinteistöille, tai jollekin muulle sopivalle valtion omistamalle toimijalle, joka sijoittaisi sen edelleen puheena olevan toimitalon rakentamiseen. Sijoitus jäisi sijoittajan taseeseen ja olisi valtiolle tuottava investointi.

Malli koostuu seuraavasti:

Valtion sijoitus rakennushankkeeseen n. 4,5 M€ jolla vuosituotto 8-8,5% (kiinteistö on jo täyteen varattu). Rakennusaikainen työllistävyys on n. 110 henkilötyövuotta. Rakentamisella turvataan välittömästi n. 100 henkilön työpaikan säilyminen. Kiinteistösijoitus on mahdollista realisoida esim. eläkeyhtiöille taloustilanteen helpottaessa.

Mielestämme toimitalohanke on Mikkelin työllisyyden turvaamiseksi erittäin tärkeä ja työllistämistehokas. Samalla malli antaa mahdollisuuden valtiolle säilyttää omaisuus omassa taseessaan ja realisoida se sopivan hetken tultua. Lisäksi se antaa olosuhteisiin nähden hyvän tuoton sijoitukselle.

Turva- ja materiaaliteknologian kehittämiskeskus

Turva- ja materiaaliteknologian kehittämiskeskus on osa Saimaa Science and Business Parkin yritys- ja innovaatioympäristön kehittämistä. Uudisrakennushankkeen suunniteltu laajuus on 5500 krs^m2 ja kustannusarvio n. 9,5 m€ Taloon sijoittuu yritys-tiloja 3600 m², loput ovat yliopistojen ja ammattikorkeakoulun laboratoriotiloja. Valta-osa tiloista on varattu tiloihin sijoittuvalle alan veturiyritykselle

Voimassaolevien tukisäännösten mukaan valtion ja EU:n tukirahoitus hankkeeseen tulisi olla n. 4 m€ Ohjelmakauden rahoitusraami ei kuitenkaan riitä hankkeen tarvitseman tuen myöntämiseen. Kansallista rahoitusta tulisi tältä osin lisätä.

Mikkelin Toriparkki

Mikkelin keskustan kiinteistönomistajien, yrittäjien ja kaupungin kanssa yhteistyössä laadittuun keskustan uudistamisohjelmaan sisältyy torin alle rakennettava keskuspysäköintilaitos, johon kahteen kerrokseen voidaan sijoittaa 700 autopaikkaa. Hankkeen rakennuskustannuksiksi laskettiin ennen talouskasvun taittumista 13 – 16 miljoonaa euroa. Hankkeen toteuttamista varten on perustettu Mikkelin Toriparkki Oy. Yhtiön osakkaina ovat 20 %:n tasaosuuksin kaupunki ja neljä muuta torin ympäristön liikekiinteistöjen omistajaa.

Keskuspysäköintilaitokselle on tullut tarve Viitoskorttelin ja SOK-korttelin kauppakeskusten sekä Anttilan tavaratalon rakennushankkeiden seurauksena. Kauppakeskusten rakentamisen ja kävelykeskustan laajentamisen seurauksena menetetään myös osa nykyisistä pysäköintipaikoista. Muissa kaupungeissa toteutettujen keskustauudistusten perusteella tiedetään, että uudet kauppakeskukset lisäävät liikennettä keskustaan, mutta keskuspysäköintilaitoksen ansiosta liikenne tehostuu. Anttilan tavaratalo on valmis

tunut ja Viitoskorttelin uudistus on parhaillaan meneillään. SOK:n hanke odottaa toriparkin rakennustyön käynnistymistä.

Hankkeen välitön työllisyysvaikutus on useita kymmeniä ja hankkeen mahdollistavien muiden investointien käynnistymisen sekä uusien liiketilojen syntymisen kautta tuleva uusien työpaikkojen määrä voidaan arvioida yli sadaksi.

Mikkelin kaupunki esittää, että Mikkelin toriparkin rakentamiseen myönnettäisiin 15 % valtionavustus.

Esitys ministeriöiden vanhojen aineistojen järjestämishankkeesta

Kansallisarkisto kartoitti marraskuussa 2007 toteutetulla kyselyllä ministeriöiden hallussa olevan 25 vuotta vanhemman järjestämättömän aineiston määrän. Ministeriöiden vastausten mukaan niiden hallussa on lähes 5000 hyllymetriä sanottuja aineistoja.

Järjestämättömän aineiston määrä on niin suuri, että yksittäisillä ministeriöillä ei ole mahdollisuutta saattaa aineistoa siirtokuntoon niiden normaalein resurssein, vaan se edellyttää erillisen hankkeen perustamista sekä riittävien voimavarojen osoittamista työhön.

Kansallisarkisto on esittänyt perustettavaksi hankkeen, jonka tarkoituksena on ministeriöiden hallussa olevien 25 vuotta vanhempien aineistojen järjestäminen, luettelointi ja kuvailu arkistolaitoksen arkistotietokantaan. Samalla hankkeessa selvitetään mahdollisuudet aineiston digitointiin siten, että pääosa alkuperäisistä asiakirjoista voitaisiin hävittää kustannussäästöjen saamiseksi säilytyksessä. Edellytyksenä on, ettei aineistojen säilyttäminen pelkästään digitaalisessa muodossa vähennä niiden todistusvoimaisuutta.

Hankkeeseen on tarkoituksenmukaista sisällyttää kaikki ministeriöissä yhä olevat järjestämättömät tai kunnostamista vaativat ennen arkistonmuodostus-suunnitelmien käyttöönottoa (-1981) syntyneet aineistot, yhteensä noin viisi hyllykilometriä.

Ministeriöiden hallussa olevien järjestämättömien aineistojen järjestäminen vaatii arviolta 50-60 htv. Lisäksi resursseja tarvitaan työn ohjaukseen ja laadun valvontaan. Hankkeen kustannusarvio on noin kolme miljoonaa euroa.

Kansallisarkisto on ehdottanut, että ministeriöiden vanhojen aineistojen kunnostaminen toteutettaisiin Sota-arkiston kunnostamisprojektia vastaavalla tavalla Mikkelissä. Sota-arkiston järjestämättömän aineiston järjestämishankkeessa Elinkeinoelämän Keskusarkistossa Mikkelissä työskentelee 21 henkilöä. Kansallisarkiston esittämä hanke vahvistaisi merkittävästi alueellista työllisyyttä ja osaamisen kasvua yhdellä Mikkelin kehittämisen kärkialoista. Ministeriöiden hallussa olevien järjestämättömien aineistojen seulonta ja käytettävyyden parantaminen puolestaan tukisi julkisuuslain tavoitteita ja hyvän hallinnon vaatimuksia. Hanke toteutuessaan alentaisi aineiston säilytys- ja tietopalvelukustannuksia ministeriöissä ja vapauttaisi niiden resursseja muihin tehtäviin.

Kansallisen digitaalisen kirjaston sisällöntuotannon varmistaminen

Kansallinen digitaalinen kirjasto on yksi Arjen tietoyhteiskunta – toimintaohjelmassa määritellyistä julkishallinnon hankkeista, jotka toteuttavat valtioneuvoston periaatepäätöstä kansallisen tietoyhteiskuntapolitiikan tavoitteista 2007–2011. Hanke on opetusministeriön kulttuuri-, liikunta- ja nuorisopolitiikan osaston sekä koulutus- ja tiedepolitiikan osaston yhteinen.

Euroopan komission tiedonannoissa ja suosituksissa sekä Euroopan unionin neuvoston päätelmissä tehdyt linjaukset kulttuuriaineistojen, tieteellisen tiedon ja tutkimusaineistojen keskeisyydestä tietoyhteiskunnan sisältöinä ja niihin sisältyvät, jäsenvaltioita koskevat kehotukset toimenpiteisiin on otettu huomioon hankkeen tavoitteiden ja painopisteiden määrittelyssä.

Kansallinen digitaalinen kirjasto -hankkeen tavoitteet ovat kirjastojen, arkistojen ja museoiden keskeisten kansallisten tietovarantojen saatavuuden ja käytettävyyden edistäminen tietoverkoissa sekä sähköisten kulttuuriperintöaineistojen pitkäaikaissäilytysratkaisujen kehittäminen.

Opetusministeriön kulttuuri-, liikunta- ja nuorisopolitiikan osasto sekä koulutus- ja tiedepolitiikan osasto suuntaavat Kansallinen digitaalinen kirjasto -hankkeen molemmille osastoille yhteisiin toimenpidekokonaisuuksiin 5,1 miljoonaa euroa vuosina 2008–2011. Rahoitus kohdennetaan yhteisen asiakasliittymän tuottamiseen, pitkäaikaissäilytysratkaisun kehittämiseen, kansainväliseen yhteis-toimintaan, tekijänoikeusratkaisujen kehittämiseen sekä viestintään, koulutukseen ja hallinnointiin.

Kansallisen digitaalisen kirjaston teknisen toteutuksen ohella on huolehdittava sisältöjen tuottamisesta kirjastoon. Tämä edellyttää aineistojen digitoinnin volyymin moninkertaistamista nykyisestä. Kansalliskirjaston Mikkelissä toimivan digitointikeskuksen toiminta on vakinaistettava ja kansallisten aineistojen digitointiin on osoitettava nykyistä tasoa huomattavasti korkeampi erillisrahoitus.

MIKKELIN KAUPUNKI

Kimmo Mikander
kaupunginjohtaja



26.1.2009

Etelä-Savon kansanedustajille

MIKKELIN KAUPUNGIN KESKEISET ELVYTYKSEN-, ALUEKEHITYS- JA ALUEELLISTAMISHANKKEET

Valtatie 5 Mikkelin kohta

Valtion vuoden 2009 tulo- ja menoarvioon sisältyy VT 5:n perusparannustyö välillä Lusi - Mikkelin. Nimestään huolimatta hanke ei kuitenkaan ulotu Mikkelin varsinaisen kaupungin kohdalle vaan päättyy Hurukseseen, noin 25 km etelään ennen Mikkelin. Hankkeen kustannusarvio on 42 M€ Lusi - Mikkelin osuus piti alun perin toteuttaa jo 2008 alkaen, mutta hanketta siirrettiin suhdannesyistä.

Mikkelin kohta sisältyy liikennepoliittisessa selonteossa ns. kakkoskorin Mikkelin-Juva osuuteen, jonka kokonaiskustannusarvio on 75 M€ Tiepiirin ja ylijohdaja Tervalan mukaan Mikkelin kohta voidaan kuitenkin aikaistaa ja aloittaa käytännössä Lusi - Mikkelin osuuden rakentamisen yhteydessä. Tiesuunnitelma valmistuu tammikuussa 2009. Hanke on valmis aloitettavaksi syksyllä 2009. Parannustyön kokonaiskustannukset ovat noin 17,1 M€ josta kaupungin osuus on 2,5 M€

Hankkeen työllistävä suora vaikutus on 70 htv, mutta väylän toteutus mahdollistaa useiden yksityisten kaupallisten investointien käynnistymisen Mikkelissä viitostien varten, joten sen elinkeinopoliittinen ja työllistävä vipuvaikutus on paljon suurempi.

Tieosuus Mikkelin kohdalla soveltuu erillisenä rakentamiskohteena myös keskikaideohjelmaan. Mikkelin kaupunki ja Etelä-Savon maakuntaliitto ovat esittäneet, että elvytyspakettiin sisällytetään Mikkelin kohta toteuttamalla se Lusi - Mikkelin välin perusparannuksen yhteydessä. Kaakkois-Suomen tiepiiri arvioi tarvittavan aloittamisvaltuuden tason.

Saimaa Science and Business Park

Mikkelin ammattikorkeakoulu- ja yliopistokampuksen välittömään läheisyyteen suunnitellun yritys- ja innovaatiopuiston toteuttaminen on lähdessä liikkeelle. Kahden ensimmäisen kohteen suunnittelu on niin pitkällä, että niiden toteutus voidaan aloittaa varsin nopeasti rahoitusratkaisujen selvittyä.

Toimistotalo

Toimistotalon rakentamistarve perustuu jo Mikkelissä olevien yritysten nopeaan tilatarpeeseen. Talon laajuus on 3000 krs² ja kustannusarvio 4,6 m€ Talo oli alun perin suunniteltu rahoitettavaksi eläkeyhtiösijoituksilla, mutta vallitsevassa taloustilanteessa kiinteistösijoittajat ovat vetäytyneet hankkeesta. Kaikki yli 20 sijoitustalon kanssa käydyt neuvottelut ovat päättyneet umpikujaan. Mikäli toimitalon rakentaminen

ei käynnisty kevään 2009 aikana, on vaarana, että kaupunki menettää mm. TallinkSiljan vuoden 2008 kesällä alkaneet lähes 100 työpaikkaa. Lisäksi toimitilaan on suunniteltu sijoittuvaksi kasvuyrityksiä, joilla nykyiset toimitilat ovat käyneet epäkäytännöllisiksi.

Mikkelin kaupunki esittää, että valtion tukirahoitusta ohjataan Senaatti-kiinteistöille, tai jollekin muulle sopivalle valtion omistamalle toimijalle, joka sijoittaisi sen edelleen puheena olevan toimitalon rakentamiseen. Sijoitus jäisi sijoittajan taseeseen ja olisi valtiolle tuottava investointi.

Malli koostuu seuraavasti:

Valtion sijoitus rakennushankkeeseen n. 4,5 M€ jolla vuosituotto 8-8,5% (kiinteistö on jo täyteen varattu). Rakennusaikainen työllistävyys on n. 110 henkilötyövuotta. Rakentamisella turvataan välittömästi n. 100 henkilön työpaikan säilyminen. Kiinteistösijoitus on mahdollista realisoida esim. eläkeyhtiöille taloustilanteen helpottaessa.

Mielestämme toimitalohanke on Mikkelin työllisyyden turvaamiseksi erittäin tärkeä ja työllistämistehokas. Samalla malli antaa mahdollisuuden valtiolle säilyttää omaisuus omassa taseessaan ja realisoida se sopivan hetken tultua. Lisäksi se antaa olosuhteisiin nähden hyvän tuoton sijoitukselle.

Turva- ja materiaalitekniologian kehittämiskeskus

Turva- ja materiaalitekniologian kehittämiskeskus on osa Saimaa Science and Business Parkin yritys- ja innovaatioympäristön kehittämistä. Uudisrakennushankkeen suunniteltu laajuus on 5500 krs^m2 ja kustannusarvio n. 9,5 m€ Taloon sijoittuu yritys-tiloja 3600 m², loput ovat yliopistojen ja ammattikorkeakoulun laboratoriotiloja. Valta-osa tiloista on varattu tiloihin sijoittuvalle alan veturiyritykselle

Voimassaolevien tukisäännösten mukaan valtion ja EU:n tukirahoitus hankkeeseen tulisi olla n. 4 m€ Ohjelmakauden rahoitusraami ei kuitenkaan riitä hankkeen tarvitseman tuen myöntämiseen. Kansallista rahoitusta tulisi tältä osin lisätä.

Mikkelin Toriparkki

Mikkelin keskustan kiinteistönomistajien, yrittäjien ja kaupungin kanssa yhteistyössä laadittuun keskustan uudistamisohjelmaan sisältyy torin alle rakennettava keskuspysäköintilaitos, johon kahteen kerrokseen voidaan sijoittaa 700 autopaikkaa. Hankkeen rakennuskustannuksiksi laskettiin ennen talouskasvun taittumista 13 – 16 miljoonaa euroa. Hankkeen toteuttamista varten on perustettu Mikkelin Toriparkki Oy. Yhtiön osakkaina ovat 20 %:n tasaosuuksin kaupunki ja neljä muuta torin ympäristön liikekiinteistöjen omistajaa.

Keskuspysäköintilaitokselle on tullut tarve Viitoskorttelin ja SOK-korttelin kauppakeskusten sekä Anttilan tavaratalon rakennushankkeiden seurauksena. Kauppakeskusten rakentamisen ja kävelykeskustan laajentamisen seurauksena menetetään myös osa nykyisistä pysäköintipaikoista. Muissa kaupungeissa toteutettujen keskustauudistusten perusteella tiedetään, että uudet kauppakeskukset lisäävät liikennettä keskustaan, mutta keskuspysäköintilaitoksen ansiosta liikenne tehostuu. Anttilan tavaratalo on valmis

tunut ja Viitoskorttelin uudistus on parhaillaan meneillään. SOK:n hanke odottaa toriparkin rakennustyön käynnistymistä.

Hankkeen välitön työllisyysvaikutus on useita kymmeniä ja hankkeen mahdollistavien muiden investointien käynnistymisen sekä uusien liiketilojen syntymisen kautta tuleva uusien työpaikkojen määrä voidaan arvioida yli sadaksi.

Mikkelin kaupunki esittää, että Mikkelin toriparkin rakentamiseen myönnettäisiin 15 % valtionavustus.

Esitys ministeriöiden vanhojen aineistojen järjestämishankkeesta

Kansallisarkisto kartoitti marraskuussa 2007 toteutetulla kyselyllä ministeriöiden hallussa olevan 25 vuotta vanhemman järjestämättömän aineiston määrän. Ministeriöiden vastausten mukaan niiden hallussa on lähes 5000 hyllymetriä sanottuja aineistoja.

Järjestämättömän aineiston määrä on niin suuri, että yksittäisillä ministeriöillä ei ole mahdollisuutta saattaa aineistoa siirtokuntoon niiden normaalein resurssein, vaan se edellyttää erillisen hankkeen perustamista sekä riittävien voimavarojen osoittamista työhön.

Kansallisarkisto on esittänyt perustettavaksi hankkeen, jonka tarkoituksena on ministeriöiden hallussa olevien 25 vuotta vanhempien aineistojen järjestäminen, luettelointi ja kuvailu arkistolaitoksen arkistotietokantaan. Samalla hankkeessa selvitetään mahdollisuudet aineiston digitointiin siten, että pääosa alkuperäisistä asiakirjoista voitaisiin hävittää kustannussäästöjen saamiseksi säilytyksessä. Edellytyksenä on, ettei aineistojen säilyttäminen pelkästään digitaalisessa muodossa vähennä niiden todistusvoimaisuutta.

Hankkeeseen on tarkoituksenmukaista sisällyttää kaikki ministeriöissä yhä olevat järjestämättömät tai kunnostamista vaativat ennen arkistonmuodostus-suunnitelmien käyttöönottoa (-1981) syntyneet aineistot, yhteensä noin viisi hyllykilometriä.

Ministeriöiden hallussa olevien järjestämättömien aineistojen järjestäminen vaatii arviolta 50-60 htv. Lisäksi resursseja tarvitaan työn ohjaukseen ja laadun valvontaan. Hankkeen kustannusarvio on noin kolme miljoonaa euroa.

Kansallisarkisto on ehdottanut, että ministeriöiden vanhojen aineistojen kunnostaminen toteutettaisiin Sota-arkiston kunnostamisprojektia vastaavalla tavalla Mikkelissä. Sota-arkiston järjestämättömän aineiston järjestämishankkeessa Elinkeinoelämän Keskusarkistossa Mikkelissä työskentelee 21 henkilöä. Kansallisarkiston esittämä hanke vahvistaisi merkittävästi alueellista työllisyyttä ja osaamisen kasvua yhdellä Mikkelin kehittämisen kärkialoista. Ministeriöiden hallussa olevien järjestämättömien aineistojen seulonta ja käytettävyyden parantaminen puolestaan tukisi julkisuuslain tavoitteita ja hyvän hallinnon vaatimuksia. Hanke toteutuessaan alentaisi aineiston säilytys- ja tietopalvelukustannuksia ministeriöissä ja vapauttaisi niiden resursseja muihin tehtäviin.

Kansallisen digitaalisen kirjaston sisällöntuotannon varmistaminen

Kansallinen digitaalinen kirjasto on yksi Arjen tietoyhteiskunta – toimintaohjelmassa määritellyistä julkishallinnon hankkeista, jotka toteuttavat valtioneuvoston periaatepäätöstä kansallisen tietoyhteiskuntapolitiikan tavoitteista 2007–2011. Hanke on opetusministeriön kulttuuri-, liikunta- ja nuorisopolitiikan osaston sekä koulutus- ja tiedepolitiikan osaston yhteinen.

Euroopan komission tiedonannoissa ja suosituksissa sekä Euroopan unionin neuvoston päätelmissä tehdyt linjaukset kulttuuriaineistojen, tieteellisen tiedon ja tutkimusaineistojen keskeisyydestä tietoyhteiskunnan sisältöinä ja niihin sisältyvät, jäsenvaltioita koskevat kehotukset toimenpiteisiin on otettu huomioon hankkeen tavoitteiden ja painopisteiden määrittelyssä.

Kansallinen digitaalinen kirjasto -hankkeen tavoitteet ovat kirjastojen, arkistojen ja museoiden keskeisten kansallisten tietovarantojen saatavuuden ja käytettävyyden edistäminen tietoverkoissa sekä sähköisten kulttuuriperintöaineistojen pitkäaikaissäilytysratkaisujen kehittäminen.

Opetusministeriön kulttuuri-, liikunta- ja nuorisopolitiikan osasto sekä koulutus- ja tiedepolitiikan osasto suuntaavat Kansallinen digitaalinen kirjasto -hankkeen molemmille osastoille yhteisiin toimenpidekokonaisuuksiin 5,1 miljoonaa euroa vuosina 2008–2011. Rahoitus kohdennetaan yhteisen asiakasliittymän tuottamiseen, pitkäaikaissäilytysratkaisun kehittämiseen, kansainväliseen yhteis-toimintaan, tekijänoikeusratkaisujen kehittämiseen sekä viestintään, koulutukseen ja hallinnointiin.

Kansallisen digitaalisen kirjaston teknisen toteutuksen ohella on huolehdittava sisältöjen tuottamisesta kirjastoon. Tämä edellyttää aineistojen digitoinnin volyymin moninkertaistamista nykyisestä. Kansalliskirjaston Mikkelissä toimivan digitointikeskuksen toiminta on vakinaistettava ja kansallisten aineistojen digitointiin on osoitettava nykyistä tasoa huomattavasti korkeampi erillisrahoitus.

MIKKELIN KAUPUNKI

Kimmo Mikander
kaupunginjohtaja



26.1.2009

Etelä-Savon kansanedustajille

MIKKELIN KAUPUNGIN KESKEISET ELVYTYS-, ALUEKEHITYS- JA ALUEELLISTAMISHANKKEET

Valtatie 5 Mikkelin kohta

Valtion vuoden 2009 tulo- ja menoarvioon sisältyy VT 5:n perusparannustyö välillä Lusi - Mikkelä. Nimestään huolimatta hanke ei kuitenkaan ulotu Mikkelin varsinaisen kaupungin kohdalle vaan päättyy Hurukseen, noin 25 km etelään ennen Mikkelä. Hankkeen kustannusarvio on 42 M€ Lusi - Mikkelä osuus piti alun perin toteuttaa jo 2008 alkaen, mutta hanketta siirrettiin suhdannesyistä.

Mikkelin kohta sisältyy liikennepoliittisessa selonteossa ns. kakkoskorin Mikkelä-Juva osuuteen, jonka kokonaiskustannusarvio on 75 M€ Tiepiirin ja ylijohdaja Tervalan mukaan Mikkelin kohta voidaan kuitenkin aikaistaa ja aloittaa käytännössä Lusi - Mikkelä osuuden rakentamisen yhteydessä. Tiesuunnitelma valmistuu tammikuussa 2009. Hanke on valmis aloitettavaksi syksyllä 2009. Parannustyön kokonaiskustannukset ovat noin 17,1 M€ josta kaupungin osuus on 2,5 M€

Hankkeen työllistävä suora vaikutus on 70 htv, mutta väylän toteutus mahdollistaa useiden yksityisten kaupallisten investointien käynnistymisen Mikkelissä viitostien varten, joten sen elinkeinopoliittinen ja työllistävä vipuvaikutus on paljon suurempi.

Tieosuus Mikkelin kohdalla soveltuu erillisenä rakentamiskohteenä myös keskikaide-ohjelmaan. Mikkelin kaupunki ja Etelä-Savon maakuntaliitto ovat esittäneet, että elvytyspakettiin sisällytetään Mikkelin kohta toteuttamalla se Lusi - Mikkelä välin perusparannuksen yhteydessä. Kaakkois-Suomen tiepiiri arvioi tarvittavan aloittamisvaltuuden tason.

Saimaa Science and Business Park

Mikkelin ammattikorkeakoulu- ja yliopistokampuksen välittömään läheisyyteen suunnitellun yritys- ja innovaatiopuiston toteuttaminen on lähdössä liikkeelle. Kahden ensimmäisen kohteen suunnittelu on niin pitkällä, että niiden toteutus voidaan aloittaa varsin nopeasti rahoitusratkaisujen selvittyä.

Toimistotalo

Toimistotalon rakentamistarve perustuu jo Mikkelissä olevien yritysten nopeaan tilatarpeeseen. Talon laajuus on 3000 krs² ja kustannusarvio 4,6 m€ Talo oli alun perin suunniteltu rahoitettavaksi eläkeyhtiösijoituksilla, mutta vallitsevassa taloustilanteessa kiinteistösijoittajat ovat vetäytyneet hankkeesta. Kaikki yli 20 sijoitustahon kanssa käydyt neuvottelut ovat päättyneet umpikujaan. Mikäli toimitalon rakentaminen

ei käynnisty kevään 2009 aikana, on vaarana, että kaupunki menettää mm. TallinkSiljan vuoden 2008 kesällä alkaneet lähes 100 työpaikkaa. Lisäksi toimitilaan on suunniteltu sijoittuvaksi kasvuyrityksiä, joilla nykyiset toimitilat ovat käyneet epäkäytännöllisiksi.

Mikkelin kaupunki esittää, että valtion tukirahoitusta ohjataan Senaatti-kiinteistöille, tai jollekin muulle sopivalle valtion omistamalle toimijalle, joka sijoittaisi sen edelleen puheena olevan toimitalon rakentamiseen. Sijoitus jäisi sijoittajan taseeseen ja olisi valtiolle tuottava investointi.

Malli koostuu seuraavasti:

Valtion sijoitus rakennushankkeeseen n. 4,5 M€ jolla vuosituotto 8-8,5% (kiinteistö on jo täyteen varattu). Rakennusaikainen työllistävyys on n. 110 henkilötyövuotta. Rakentamisella turvataan välittömästi n. 100 henkilön työpaikan säilyminen. Kiinteistösijoitus on mahdollista realisoida esim. eläkeyhtiöille taloustilanteen helpottaessa.

Mielestämme toimitalohanke on Mikkelin työllisyyden turvaamiseksi erittäin tärkeä ja työllistämistehokas. Samalla malli antaa mahdollisuuden valtiolle säilyttää omaisuus omassa taseessaan ja realisoida se sopivan hetken tultua. Lisäksi se antaa olosuhteisiinkin nähden hyvän tuoton sijoitukselle.

Turva- ja materiaaalitekniologian kehittämiskeskus

Turva- ja materiaaalitekniologian kehittämiskeskus on osa Saimaa Science and Business Parkin yritys- ja innovaatioympäristön kehittämistä. Uudisrakennushankkeen suunniteltu laajuus on 5500 krs^m2 ja kustannusarvio n. 9,5 m€ Taloon sijoittuu yritys-tiloja 3600 m², loput ovat yliopistojen ja ammattikorkeakoulun laboratoriotiloja. Valta-osa tiloista on varattu tiloihin sijoittuvalle alan veturiyritykselle

Voimassaolevien tukisäännösten mukaan valtion ja EU:n tukirahoitus hankkeeseen tulisi olla n. 4 m€ Ohjelmakauden rahoitusraami ei kuitenkaan riitä hankkeen tarvitseman tuen myöntämiseen. Kansallista rahoitusta tulisi tältä osin lisätä.

Mikkelin Toriparkki

Mikkelin keskustan kiinteistönomistajien, yrittäjien ja kaupungin kanssa yhteistyössä laadittuun keskustan uudistamisohjelmaan sisältyy torin alle rakennettava keskuspysäköintilaitos, johon kahteen kerrokseen voidaan sijoittaa 700 autopaikkaa. Hankkeen rakennuskustannuksiksi laskettiin ennen talouskasvun taittumista 13 – 16 miljoonaa euroa. Hankkeen toteuttamista varten on perustettu Mikkelin Toriparkki Oy. Yhtiön osakkaina ovat 20 %:n tasaosuuksin kaupunki ja neljä muuta torin ympäristön liikekiinteistöjen omistajaa.

Keskuspysäköintilaitokselle on tullut tarve Viitoskorttelin ja SOK-korttelin kauppakeskusten sekä Anttilan tavaratalon rakennushankkeiden seurauksena. Kauppakeskusten rakentamisen ja kävelykeskustan laajentamisen seurauksena menetetään myös osa nykyisistä pysäköintipaikoista. Muissa kaupungeissa toteutettujen keskustauudistusten perusteella tiedetään, että uudet kauppakeskukset lisäävät liikennettä keskustaan, mutta keskuspysäköintilaitoksen ansiosta liikenne tehostuu. Anttilan tavaratalo on valmis

tunut ja Viitoskorttelin uudistus on parhaillaan meneillään. SOK:n hanke odottaa toriparkin rakennustyön käynnistymistä.

Hankkeen välitön työllisyysvaikutus on useita kymmeniä ja hankkeen mahdollistavien muiden investointien käynnistymisen sekä uusien liiketilojen syntymisen kautta tuleva uusien työpaikkojen määrä voidaan arvioida yli sadaksi.

Mikkelin kaupunki esittää, että Mikkelin toriparkin rakentamiseen myönnettäisiin 15 % valtionavustus.

Esitys ministeriöiden vanhojen aineistojen järjestämishankkeesta

Kansallisarkisto kartoitti marraskuussa 2007 toteutetulla kyselyllä ministeriöiden hallussa olevan 25 vuotta vanhemman järjestämättömän aineiston määrän. Ministeriöiden vastausten mukaan niiden hallussa on lähes 5000 hyllymetriä sanottuja aineistoja.

Järjestämättömän aineiston määrä on niin suuri, että yksittäisillä ministeriöillä ei ole mahdollisuutta saattaa aineistoa siirtokuntoon niiden normaalein resurssein, vaan se edellyttää erillisen hankkeen perustamista sekä riittävien voimavarojen osoittamista työhön.

Kansallisarkisto on esittänyt perustettavaksi hankkeen, jonka tarkoituksena on ministeriöiden hallussa olevien 25 vuotta vanhempien aineistojen järjestäminen, luettelointi ja kuvailu arkistolaitoksen arkistotietokantaan. Samalla hankkeessa selvitetään mahdollisuudet aineiston digitointiin siten, että pääosa alkuperäisistä asiakirjoista voitaisiin hävittää kustannussäästöjen saamiseksi säilytyksessä. Edellytyksenä on, ettei aineistojen säilyttäminen pelkästään digitaalisessa muodossa vähennä niiden todistusvoimaisuutta.

Hankkeeseen on tarkoituksenmukaista sisällyttää kaikki ministeriöissä yhä olevat järjestämättömät tai kunnostamista vaativat ennen arkistonmuodostus-suunnitelmien käyttöönottoa (-1981) syntyneet aineistot, yhteensä noin viisi hyllykilometriä.

Ministeriöiden hallussa olevien järjestämättömien aineistojen järjestäminen vaatii arviolta 50-60 htv. Lisäksi resursseja tarvitaan työn ohjaukseen ja laadun valvontaan. Hankkeen kustannusarvio on noin kolme miljoonaa euroa.

Kansallisarkisto on ehdottanut, että ministeriöiden vanhojen aineistojen kunnostaminen toteutettaisiin Sota-arkiston kunnostamisprojektia vastaavalla tavalla Mikkelissä. Sota-arkiston järjestämättömän aineiston järjestämishankkeessa Elinkeinoelämän Keskusarkistossa Mikkelissä työskentelee 21 henkilöä. Kansallisarkiston esittämä hanke vahvistaisi merkittävästi alueellista työllisyyttä ja osaamisen kasvua yhdellä Mikkelin kehittämisen kärkialoista. Ministeriöiden hallussa olevien järjestämättömien aineistojen seulonta ja käytettävyyden parantaminen puolestaan tukisi julkisuuslain tavoitteita ja hyvän hallinnon vaatimuksia. Hanke toteutuessaan alentaisi aineiston säilytys- ja tietopalvelukustannuksia ministeriöissä ja vapauttaisi niiden resursseja muihin tehtäviin.

Kansallisen digitaalisen kirjaston sisällöntuotannon varmistaminen

Kansallinen digitaalinen kirjasto on yksi Arjen tietoyhteiskunta – toimintaohjelmassa määritellyistä julkishallinnon hankkeista, jotka toteuttavat valtioneuvoston periaatepäätöstä kansallisen tietoyhteiskuntapolitiikan tavoitteista 2007–2011. Hanke on opetusministeriön kulttuuri-, liikunta- ja nuorisopolitiikan osaston sekä koulutus- ja tiedepolitiikan osaston yhteinen.

Euroopan komission tiedonannoissa ja suosituksissa sekä Euroopan unionin neuvoston päätelmissä tehdyt linjaukset kulttuuriaineistojen, tieteellisen tiedon ja tutkimusaineistojen keskeisyydestä tietoyhteiskunnan sisältöinä ja niihin sisältyvät, jäsenvaltioita koskevat kehotukset toimenpiteisiin on otettu huomioon hankkeen tavoitteiden ja painopisteiden määrittelyssä.

Kansallinen digitaalinen kirjasto -hankkeen tavoitteet ovat kirjastojen, arkistojen ja museoiden keskeisten kansallisten tietovarantojen saatavuuden ja käytettävyyden edistäminen tietoverkoissa sekä sähköisten kulttuuriperintöaineistojen pitkäaikaissäilytysratkaisujen kehittäminen.

Opetusministeriön kulttuuri-, liikunta- ja nuorisopolitiikan osasto sekä koulutus- ja tiedepolitiikan osasto suuntaavat Kansallinen digitaalinen kirjasto -hankkeen molemmille osastoille yhteisiin toimenpidekokonaisuuksiin 5,1 miljoonaa euroa vuosina 2008–2011. Rahoitus kohdennetaan yhteisen asiakasliittymän tuottamiseen, pitkäaikaissäilytysratkaisun kehittämiseen, kansainväliseen yhteis-toimintaan, tekijänoikeusratkaisujen kehittämiseen sekä viestintään, koulutukseen ja hallinnointiin.

Kansallisen digitaalisen kirjaston teknisen toteutuksen ohella on huolehdittava sisältöjen tuottamisesta kirjastoon. Tämä edellyttää aineistojen digitoinnin volyymin moninkertaistamista nykyisestä. Kansalliskirjaston Mikkelissä toimivan digitointikeskuksen toiminta on vakinaistettava ja kansallisten aineistojen digitointiin on osoitettava nykyistä tasoa huomattavasti korkeampi erillisrahoitus.

MIKKELIN KAUPUNKI

Kimmo Mikander
kaupunginjohtaja



26.1.2009

Etelä-Savon kansanedustajille

MIKKELIN KAUPUNGIN KESKEISET ELVYTYK-, ALUEKEHITYS- JA ALUEELLISTAMISHANKKEET

Valtatie 5 Mikkelin kohta

Valtion vuoden 2009 tulo- ja menoarvioon sisältyy VT 5:n perusparannustyö välillä Lusi - Mikkelä. Nimestään huolimatta hanke ei kuitenkaan ulotu Mikkelin varsinaisen kaupungin kohdalle vaan päättyy Hurukseen, noin 25 km etelään ennen Mikkelä. Hankkeen kustannusarvio on 42 M€ Lusi - Mikkelä osuus piti alun perin toteuttaa jo 2008 alkaen, mutta hanketta siirrettiin suhdannesyistä.

Mikkelin kohta sisältyy liikennepoliittisessa selonteossa ns. kakkoskorin Mikkelä-Juva osuuteen, jonka kokonaiskustannusarvio on 75 M€ Tiepiirin ja ylijohdaja Tervalan mukaan Mikkelin kohta voidaan kuitenkin aikaistaa ja aloittaa käytännössä Lusi - Mikkelä osuuden rakentamisen yhteydessä. Tiesuunnitelma valmistuu tammikuussa 2009. Hanke on valmis aloitettavaksi syksyllä 2009. Parannustyön kokonaiskustannukset ovat noin 17,1 M€ josta kaupungin osuus on 2,5 M€

Hankkeen työllistävä suora vaikutus on 70 htv, mutta väylän toteutus mahdollistaa useiden yksityisten kaupallisten investointien käynnistymisen Mikkelissä viitostien varten, joten sen elinkeinopoliittinen ja työllistävä vipuvaikutus on paljon suurempi.

Tieosuus Mikkelin kohdalla soveltuu erillisenä rakentamiskohteena myös keskikaideohjelmaan. Mikkelin kaupunki ja Etelä-Savon maakuntaliitto ovat esittäneet, että elvytyspakettiin sisällytetään Mikkelin kohta toteuttamalla se Lusi - Mikkelä välin perusparannuksen yhteydessä. Kaakkois-Suomen tiepiiri arvioi tarvittavan aloittamisvaltuuden tason.

Saimaa Science and Business Park

Mikkelin ammattikorkeakoulu- ja yliopistokampuksen välittömään läheisyyteen suunnitellun yritys- ja innovaatiopuiston toteuttaminen on lähössä liikkeelle. Kahden ensimmäisen kohteen suunnittelu on niin pitkällä, että niiden toteutus voidaan aloittaa varsin nopeasti rahoitusratkaisujen selvittyä.

Toimistotalo

Toimistotalon rakentamistarve perustuu jo Mikkelissä olevien yritysten nopeaan tilatarpeeseen. Talon laajuus on 3000 krs² ja kustannusarvio 4,6 m€ Talo oli alun perin suunniteltu rahoitettavaksi eläkeyhtiösijoituksilla, mutta vallitsevassa taloustilanteessa kiinteistösijoittajat ovat vetäytyneet hankkeesta. Kaikki yli 20 sijoitustalon kanssa käydyt neuvottelut ovat päättyneet umpikujaan. Mikäli toimitalon rakentaminen

ei käynnisty kevään 2009 aikana, on vaarana, että kaupunki menettää mm. TallinkSiljan vuoden 2008 kesällä alkaneet lähes 100 työpaikkaa. Lisäksi toimitilaan on suunniteltu sijoittuvaksi kasvuyrityksiä, joilla nykyiset toimitilat ovat käyneet epäkäytännöllisiksi.

Mikkelin kaupunki esittää, että valtion tukirahoitusta ohjataan Senaatti-kiinteistöille, tai jollekin muulle sopivalle valtion omistamalle toimijalle, joka sijoittaisi sen edelleen puheena olevan toimitalon rakentamiseen. Sijoitus jäisi sijoittajan taseeseen ja olisi valtiolle tuottava investointi.

Malli koostuu seuraavasti:

Valtion sijoitus rakennushankkeeseen n. 4,5 M€ jolla vuosituotto 8-8,5% (kiinteistö on jo täyteen varattu). Rakennusaikainen työllistävyys on n. 110 henkilötyövuotta. Rakentamisella turvataan välittömästi n. 100 henkilön työpaikan säilyminen. Kiinteistösijoitus on mahdollista realisoida esim. eläkeyhtiöille taloustilanteen helpottaessa.

Mielestämme toimitalohanke on Mikkelin työllisyyden turvaamiseksi erittäin tärkeä ja työllistämistehokas. Samalla malli antaa mahdollisuuden valtiolle säilyttää omaisuus omassa taseessaan ja realisoida se sopivan hetken tultua. Lisäksi se antaa olosuhteisiinkin nähden hyvän tuoton sijoitukselle.

Turva- ja materiaaalitekniologian kehittämiskeskus

Turva- ja materiaaalitekniologian kehittämiskeskus on osa Saimaa Science and Business Parkin yritys- ja innovaatioympäristön kehittämistä. Uudisrakennushankkeen suunniteltu laajuus on 5500 krs^m2 ja kustannusarvio n. 9,5 m€ Taloon sijoittuu yritys-tiloja 3600 m², loput ovat yliopistojen ja ammattikorkeakoulun laboratoriotiloja. Valta-osa tiloista on varattu tiloihin sijoittuvalle alan veturiyritykselle

Voimassaolevien tukisäännösten mukaan valtion ja EU:n tukirahoitus hankkeeseen tulisi olla n. 4 m€ Ohjelmakauden rahoitusraami ei kuitenkaan riitä hankkeen tarvitseman tuen myöntämiseen. Kansallista rahoitusta tulisi tältä osin lisätä.

Mikkelin Toriparkki

Mikkelin keskustan kiinteistönomistajien, yrittäjien ja kaupungin kanssa yhteistyössä laadittuun keskustan uudistamisohjelmaan sisältyy torin alle rakennettava keskuspysäköintilaitos, johon kahteen kerrokseen voidaan sijoittaa 700 autopaikkaa. Hankkeen rakennuskustannuksiksi laskettiin ennen talouskasvun taittumista 13 – 16 miljoonaa euroa. Hankkeen toteuttamista varten on perustettu Mikkelin Toriparkki Oy. Yhtiön osakkaina ovat 20 %:n tasaosuuksin kaupunki ja neljä muuta torin ympäristön liikekiinteistöjen omistajaa.

Keskuspysäköintilaitokselle on tullut tarve Viitoskorttelin ja SOK-korttelin kauppakeskusten sekä Anttilan tavaratalon rakennushankkeiden seurauksena. Kauppakeskusten rakentamisen ja kävelykeskustan laajentamisen seurauksena menetetään myös osa nykyisistä pysäköintipaikoista. Muissa kaupungeissa toteutettujen keskustauudistusten perusteella tiedetään, että uudet kauppakeskukset lisäävät liikennettä keskustaan, mutta keskuspysäköintilaitoksen ansiosta liikenne tehostuu. Anttilan tavaratalo on valmis

tunut ja Viitoskorttelin uudistus on parhaillaan meneillään. SOK:n hanke odottaa toriparkin rakennustyön käynnistymistä.

Hankkeen välitön työllisyysvaikutus on useita kymmeniä ja hankkeen mahdollistavien muiden investointien käynnistymisen sekä uusien liiketilojen syntymisen kautta tuleva uusien työpaikkojen määrä voidaan arvioida yli sadaksi.

Mikkelin kaupunki esittää, että Mikkelin toriparkin rakentamiseen myönnettäisiin 15 % valtionavustus.

Esitys ministeriöiden vanhojen aineistojen järjestämishankkeesta

Kansallisarkisto kartoitti marraskuussa 2007 toteutetulla kyselyllä ministeriöiden hallussa olevan 25 vuotta vanhemman järjestämättömän aineiston määrän. Ministeriöiden vastausten mukaan niiden hallussa on lähes 5000 hyllymetriä sanottuja aineistoja.

Järjestämättömän aineiston määrä on niin suuri, että yksittäisillä ministeriöillä ei ole mahdollisuutta saattaa aineistoa siirtokuntoon niiden normaalein resurssein, vaan se edellyttää erillisen hankkeen perustamista sekä riittävien voimavarojen osoittamista työhön.

Kansallisarkisto on esittänyt perustettavaksi hankkeen, jonka tarkoituksena on ministeriöiden hallussa olevien 25 vuotta vanhempien aineistojen järjestäminen, luettelointi ja kuvailu arkistolaitoksen arkistotietokantaan. Samalla hankkeessa selvitetään mahdollisuudet aineiston digitointiin siten, että pääosa alkuperäisistä asiakirjoista voitaisiin hävittää kustannussäästöjen saamiseksi säilytyksessä. Edellytyksenä on, ettei aineistojen säilyttäminen pelkästään digitaalisessa muodossa vähennä niiden todistusvoimaisuutta.

Hankkeeseen on tarkoituksenmukaista sisällyttää kaikki ministeriöissä yhä olevat järjestämättömät tai kunnostamista vaativat ennen arkistonmuodostus-suunnitelmien käyttöönottoa (-1981) syntyneet aineistot, yhteensä noin viisi hyllykilometriä.

Ministeriöiden hallussa olevien järjestämättömien aineistojen järjestäminen vaatii arviolta 50-60 htv. Lisäksi resursseja tarvitaan työn ohjaukseen ja laadun valvontaan. Hankkeen kustannusarvio on noin kolme miljoonaa euroa.

Kansallisarkisto on ehdottanut, että ministeriöiden vanhojen aineistojen kunnostaminen toteutettaisiin Sota-arkiston kunnostamisprojektia vastaavalla tavalla Mikkelissä. Sota-arkiston järjestämättömän aineiston järjestämishankkeessa Elinkeinoelämän Keskusarkistossa Mikkelissä työskentelee 21 henkilöä. Kansallisarkiston esittämä hanke vahvistaisi merkittävästi alueellista työllisyyttä ja osaamisen kasvua yhdellä Mikkelin kehittämisen kärkialoista. Ministeriöiden hallussa olevien järjestämättömien aineistojen seulonta ja käytettävyyden parantaminen puolestaan tukisi julkisuuslain tavoitteita ja hyvän hallinnon vaatimuksia. Hanke toteutuessaan alentaisi aineiston säilytys- ja tietopalvelukustannuksia ministeriöissä ja vapauttaisi niiden resursseja muihin tehtäviin.

Kansallisen digitaalisen kirjaston sisällöntuotannon varmistaminen

Kansallinen digitaalinen kirjasto on yksi Arjen tietoyhteiskunta – toimintaohjelmassa määritellyistä julkishallinnon hankkeista, jotka toteuttavat valtioneuvoston periaatepäätöstä kansallisen tietoyhteiskuntapolitiikan tavoitteista 2007–2011. Hanke on opetusministeriön kulttuuri-, liikunta- ja nuorisopolitiikan osaston sekä koulutus- ja tiedepolitiikan osaston yhteinen.

Euroopan komission tiedonannoissa ja suosituksissa sekä Euroopan unionin neuvoston päätelmissä tehdyt linjaukset kulttuuriaineistojen, tieteellisen tiedon ja tutkimusaineistojen keskeisyydestä tietoyhteiskunnan sisältöinä ja niihin sisältyvät, jäsenvaltioita koskevat kehotukset toimenpiteisiin on otettu huomioon hankkeen tavoitteiden ja painopisteiden määrittelyssä.

Kansallinen digitaalinen kirjasto -hankkeen tavoitteet ovat kirjastojen, arkistojen ja museoiden keskeisten kansallisten tietovarantojen saatavuuden ja käytettävyyden edistäminen tietoverkoissa sekä sähköisten kulttuuriperintöaineistojen pitkäaikaissäilytysratkaisujen kehittäminen.

Opetusministeriön kulttuuri-, liikunta- ja nuorisopolitiikan osasto sekä koulutus- ja tiedepolitiikan osasto suuntaavat Kansallinen digitaalinen kirjasto -hankkeen molemmille osastoille yhteisiin toimenpidekokonaisuuksiin 5,1 miljoonaa euroa vuosina 2008–2011. Rahoitus kohdennetaan yhteisen asiakasliittymän tuottamiseen, pitkäaikaissäilytysratkaisun kehittämiseen, kansainväliseen yhteis-toimintaan, tekijänoikeusratkaisujen kehittämiseen sekä viestintään, koulutukseen ja hallinnointiin.

Kansallisen digitaalisen kirjaston teknisen toteutuksen ohella on huolehdittava sisältöjen tuottamisesta kirjastoon. Tämä edellyttää aineistojen digitoinnin volyymin moninkertaistamista nykyisestä. Kansalliskirjaston Mikkelissä toimivan digitointikeskuksen toiminta on vakinaistettava ja kansallisten aineistojen digitointiin on osoitettava nykyistä tasoa huomattavasti korkeampi erillisrahoitus.

MIKKELIN KAUPUNKI

Kimmo Mikander
kaupunginjohtaja



26.1.2009

Etelä-Savon kansanedustajille

MIKKELIN KAUPUNGIN KESKEISET ELVYTYK-, ALUEKEHITYS- JA ALUEELLISTAMISHANKKEET

Valtatie 5 Mikkelin kohta

Valtion vuoden 2009 tulo- ja menoarvioon sisältyy VT 5:n perusparannustyö välillä Lusi - Mikkelä. Nimestään huolimatta hanke ei kuitenkaan ulotu Mikkelin varsinaisen kaupungin kohdalle vaan päättyy Hurukseseen, noin 25 km etelään ennen Mikkelä. Hankkeen kustannusarvio on 42 M€ Lusi - Mikkelä osuus piti alun perin toteuttaa jo 2008 alkaen, mutta hanketta siirrettiin suhdannesyistä.

Mikkelin kohta sisältyy liikennepoliittisessa selonteossa ns. kakkoskorin Mikkelä-Juva osuuteen, jonka kokonaiskustannusarvio on 75 M€ Tiepiirin ja ylijohdaja Tervalan mukaan Mikkelin kohta voidaan kuitenkin aikaistaa ja aloittaa käytännössä Lusi - Mikkelä osuuden rakentamisen yhteydessä. Tiesuunnitelma valmistuu tammikuussa 2009. Hanke on valmis aloitettavaksi syksyllä 2009. Parannustyön kokonaiskustannukset ovat noin 17,1 M€ josta kaupungin osuus on 2,5 M€

Hankkeen työllistävä suora vaikutus on 70 htv, mutta väylän toteutus mahdollistaa useiden yksityisten kaupallisten investointien käynnistymisen Mikkelissä viitostien varten, joten sen elinkeinopoliittinen ja työllistävä vipuvaikutus on paljon suurempi.

Tieosuus Mikkelin kohdalla soveltuu erillisenä rakentamiskohteena myös keskikaide-ohjelmaan. Mikkelin kaupunki ja Etelä-Savon maakuntaliitto ovat esittäneet, että elvytyspakettiin sisällytetään Mikkelin kohta toteuttamalla se Lusi - Mikkelä välin perusparannuksen yhteydessä. Kaakkois-Suomen tiepiiri arvioi tarvittavan aloittamisvaltuuden tason.

Saimaa Science and Business Park

Mikkelin ammattikorkeakoulu- ja yliopistokampuksen välittömään läheisyyteen suunnitellun yritys- ja innovaatiopuiston toteuttaminen on lähdössä liikkeelle. Kahden ensimmäisen kohteen suunnittelu on niin pitkällä, että niiden toteutus voidaan aloittaa varsin nopeasti rahoitusratkaisujen selvittyä.

Toimistotalo

Toimistotalon rakentamistarve perustuu jo Mikkelissä olevien yritysten nopeaan tilatarpeeseen. Talon laajuus on 3000 krs² ja kustannusarvio 4,6 m€ Talo oli alun perin suunniteltu rahoitettavaksi eläkeyhtiösijoituksilla, mutta vallitsevassa taloustilanteessa kiinteistösijoittajat ovat vetäytyneet hankkeesta. Kaikki yli 20 sijoitustahon kanssa käydyt neuvottelut ovat päättyneet umpikujaan. Mikäli toimitalon rakentaminen

ei käynnisty kevään 2009 aikana, on vaarana, että kaupunki menettää mm. TallinkSiljan vuoden 2008 kesällä alkaneet lähes 100 työpaikkaa. Lisäksi toimitilaan on suunniteltu sijoittuvaksi kasvuyrityksiä, joilla nykyiset toimitilat ovat käyneet epäkäytännöllisiksi.

Mikkelin kaupunki esittää, että valtion tukirahoitusta ohjataan Senaatti-kiinteistöille, tai jollekin muulle sopivalle valtion omistamalle toimijalle, joka sijoittaisi sen edelleen puheena olevan toimitalon rakentamiseen. Sijoitus jäisi sijoittajan taseeseen ja olisi valtiolle tuottava investointi.

Malli koostuu seuraavasti:

Valtion sijoitus rakennushankkeeseen n. 4,5 M€ jolla vuosituotto 8-8,5% (kiinteistö on jo täyteen varattu). Rakennusaikainen työllistävyys on n. 110 henkilötyövuotta. Rakentamisella turvataan välittömästi n. 100 henkilön työpaikan säilyminen. Kiinteistösijoitus on mahdollista realisoida esim. eläkeyhtiöille taloustilanteen helpottaessa.

Mielestämme toimitalohanke on Mikkelin työllisyyden turvaamiseksi erittäin tärkeä ja työllistämistehokas. Samalla malli antaa mahdollisuuden valtiolle säilyttää omaisuus omassa taseessaan ja realisoida se sopivan hetken tultua. Lisäksi se antaa olosuhteisiinkin nähden hyvän tuoton sijoitukselle.

Turva- ja materiaaalitekniologian kehittämiskeskus

Turva- ja materiaaalitekniologian kehittämiskeskus on osa Saimaa Science and Business Parkin yritys- ja innovaatioympäristön kehittämistä. Uudisrakennushankkeen suunniteltu laajuus on 5500 krs^m2 ja kustannusarvio n. 9,5 m€ Taloon sijoittuu yritys-tiloja 3600 m², loput ovat yliopistojen ja ammattikorkeakoulun laboratoriotiloja. Valta-osa tiloista on varattu tiloihin sijoittuvalle alan veturiyritykselle

Voimassaolevien tukisäännösten mukaan valtion ja EU:n tukirahoitus hankkeeseen tulisi olla n. 4 m€ Ohjelmakauden rahoitusraami ei kuitenkaan riitä hankkeen tarvitseman tuen myöntämiseen. Kansallista rahoitusta tulisi tältä osin lisätä.

Mikkelin Toriparkki

Mikkelin keskustan kiinteistönomistajien, yrittäjien ja kaupungin kanssa yhteistyössä laadittuun keskustan uudistamisohjelmaan sisältyy torin alle rakennettava keskuspysäköintilaitos, johon kahteen kerrokseen voidaan sijoittaa 700 autopaikkaa. Hankkeen rakennuskustannuksiksi laskettiin ennen talouskasvun taittumista 13 – 16 miljoonaa euroa. Hankkeen toteuttamista varten on perustettu Mikkelin Toriparkki Oy. Yhtiön osakkaina ovat 20 %:n tasaosuuksin kaupunki ja neljä muuta torin ympäristön liikekiinteistöjen omistajaa.

Keskuspysäköintilaitokselle on tullut tarve Viitoskorttelin ja SOK-korttelin kauppakeskusten sekä Anttilan tavaratalon rakennushankkeiden seurauksena. Kauppakeskusten rakentamisen ja kävelykeskustan laajentamisen seurauksena menetetään myös osa nykyisistä pysäköintipaikoista. Muissa kaupungeissa toteutettujen keskustauudistusten perusteella tiedetään, että uudet kauppakeskukset lisäävät liikennettä keskustaan, mutta keskuspysäköintilaitoksen ansiosta liikenne tehostuu. Anttilan tavaratalo on valmis

tunut ja Viitoskorttelin uudistus on parhaillaan meneillään. SOK:n hanke odottaa toriparkin rakennustyön käynnistymistä.

Hankkeen välitön työllisyysvaikutus on useita kymmeniä ja hankkeen mahdollistavien muiden investointien käynnistymisen sekä uusien liiketilojen syntymisen kautta tuleva uusien työpaikkojen määrä voidaan arvioida yli sadaksi.

Mikkelin kaupunki esittää, että Mikkelin toriparkin rakentamiseen myönnettäisiin 15 % valtionavustus.

Esitys ministeriöiden vanhojen aineistojen järjestämishankkeesta

Kansallisarkisto kartoitti marraskuussa 2007 toteutetulla kyselyllä ministeriöiden hallussa olevan 25 vuotta vanhemman järjestämättömän aineiston määrän. Ministeriöiden vastausten mukaan niiden hallussa on lähes 5000 hyllymetriä sanottuja aineistoja.

Järjestämättömän aineiston määrä on niin suuri, että yksittäisillä ministeriöillä ei ole mahdollisuutta saattaa aineistoa siirtokuntoon niiden normaalein resurssein, vaan se edellyttää erillisen hankkeen perustamista sekä riittävien voimavarojen osoittamista työhön.

Kansallisarkisto on esittänyt perustettavaksi hankkeen, jonka tarkoituksena on ministeriöiden hallussa olevien 25 vuotta vanhempien aineistojen järjestäminen, luettelointi ja kuvailu arkistolaitoksen arkistotietokantaan. Samalla hankkeessa selvitetään mahdollisuudet aineiston digitointiin siten, että pääosa alkuperäisistä asiakirjoista voitaisiin hävittää kustannussäästöjen saamiseksi säilytyksessä. Edellytyksenä on, ettei aineistojen säilyttäminen pelkästään digitaalisessa muodossa vähennä niiden todistusvoimaisuutta.

Hankkeeseen on tarkoituksenmukaista sisällyttää kaikki ministeriöissä yhä olevat järjestämättömät tai kunnostamista vaativat ennen arkistonmuodostus-suunnitelmien käyttöönottoa (-1981) syntyneet aineistot, yhteensä noin viisi hyllykilometriä.

Ministeriöiden hallussa olevien järjestämättömien aineistojen järjestäminen vaatii arviolta 50-60 htv. Lisäksi resursseja tarvitaan työn ohjaukseen ja laadun valvontaan. Hankkeen kustannusarvio on noin kolme miljoonaa euroa.

Kansallisarkisto on ehdottanut, että ministeriöiden vanhojen aineistojen kunnostaminen toteutettaisiin Sota-arkiston kunnostamisprojektia vastaavalla tavalla Mikkelissä. Sota-arkiston järjestämättömän aineiston järjestämishankkeessa Elinkeinoelämän Keskusarkistossa Mikkelissä työskentelee 21 henkilöä. Kansallisarkiston esittämä hanke vahvistaisi merkittävästi alueellista työllisyyttä ja osaamisen kasvua yhdellä Mikkelin kehittämisen kärkialoista. Ministeriöiden hallussa olevien järjestämättömien aineistojen seulonta ja käytettävyyden parantaminen puolestaan tukisi julkisuuslain tavoitteita ja hyvän hallinnon vaatimuksia. Hanke toteutuessaan alentaisi aineiston säilytys- ja tietopalvelukustannuksia ministeriöissä ja vapauttaisi niiden resursseja muihin tehtäviin.

Kansallisen digitaalisen kirjaston sisällöntuotannon varmistaminen

Kansallinen digitaalinen kirjasto on yksi Arjen tietoyhteiskunta – toimintaohjelmassa määritellyistä julkishallinnon hankkeista, jotka toteuttavat valtioneuvoston periaatepäätöstä kansallisen tietoyhteiskuntapolitiikan tavoitteista 2007–2011. Hanke on opetusministeriön kulttuuri-, liikunta- ja nuorisopolitiikan osaston sekä koulutus- ja tiedepolitiikan osaston yhteinen.

Euroopan komission tiedonannoissa ja suosituksissa sekä Euroopan unionin neuvoston päätelmissä tehdyt linjaukset kulttuuriaineistojen, tieteellisen tiedon ja tutkimusaineistojen keskeisyydestä tietoyhteiskunnan sisältöinä ja niihin sisältyvät, jäsenvaltioita koskevat kehotukset toimenpiteisiin on otettu huomioon hankkeen tavoitteiden ja painopisteiden määrittelyssä.

Kansallinen digitaalinen kirjasto -hankkeen tavoitteet ovat kirjastojen, arkistojen ja museoiden keskeisten kansallisten tietovarantojen saatavuuden ja käytettävyyden edistäminen tietoverkoissa sekä sähköisten kulttuuriperintöaineistojen pitkäaikaissäilytysratkaisujen kehittäminen.

Opetusministeriön kulttuuri-, liikunta- ja nuorisopolitiikan osasto sekä koulutus- ja tiedepolitiikan osasto suuntaavat Kansallinen digitaalinen kirjasto -hankkeen molemmille osastoille yhteisiin toimenpidekokonaisuuksiin 5,1 miljoonaa euroa vuosina 2008–2011. Rahoitus kohdennetaan yhteisen asiakasliittymän tuottamiseen, pitkäaikaissäilytysratkaisun kehittämiseen, kansainväliseen yhteis-toimintaan, tekijänoikeusratkaisujen kehittämiseen sekä viestintään, koulutukseen ja hallinnointiin.

Kansallisen digitaalisen kirjaston teknisen toteutuksen ohella on huolehdittava sisältöjen tuottamisesta kirjastoon. Tämä edellyttää aineistojen digitoinnin volyymin moninkertaistamista nykyisestä. Kansalliskirjaston Mikkelissä toimivan digitointikeskuksen toiminta on vakinaistettava ja kansallisten aineistojen digitointiin on osoitettava nykyistä tasoa huomattavasti korkeampi erillisrahoitus.

MIKKELIN KAUPUNKI

Kimmo Mikander
kaupunginjohtaja