

11.1.2012

Tiedotusvälineille

## **YKSITYISTEIDEN TIEKUNNAT TOIMIVIKSI - PROJEKTI KÄYNNISTYY ETELÄ-SAVON ALUEELLA**

Projektin tarkoituksena on kehittää maaseudun alemman tieverkon toimivuutta seitsemän kunnan alueella Etelä-Savossa. Hankkeessa mukana olevat kunnat ovat Hirvensalmi, Kangasniemi, Mikkeli, Mäntyharju, Pieksämäki, Puumala ja Ristiina.

Hanke aloitetaan kuntakierroksilla kuntien yksityistieasioista vastaaville virka- ja luottamushenkilöille tammi-helmikuussa 2012.

Projektin toiminta-alueella on n.1500 tiekuntaa, yhteispituudeltaan n. 3800 km. Pysyvän asutuksen talouksia on n. 5.500 kpl.

Projektin on kaksivuotinen ja sen päärahoittajana toimii Maaseudun Kehittämisyhdistys Veej`Jakaja ry. Projektin hallinnosta vastaa Mikkelin kaupungin maaseutu- ja tielautakunta. Projektin vetovastuu on insinööritoimisto Laatutie Oy:llä.

Projektin kokonaiskustannukset ovat 167.400 euroa, josta julkisen rahoituksen osuus on 90 %.

Maaseudun elinvoimaisuuden kannalta on elintärkeää, että alempi tieverkosto on toimiva. Tieosakkaat vastaavat pääasiassa yksityistieverkoston ylläpidosta. Yhteiskunnan avustuksien vähentyessä on entistäkin tärkeämpää että tieosakkaat osaavat kohdentaa taloudelliset resurssit oikealla lailla tienpitoon.

Puuhuollon kuljetukset sekä loma-asutuksen lisääntyminen vaativat myös kunnossa olevan yksityistieverkoston. Maatalouden osalta Etelä-Savon alueen peltolohkot ovat pieniä ja sijaitsevat hajallaan talouskeskuksista, tästä johtuen yksityisteiden riittävä rakenteellinen kunto on maataloustoiminnalle välttämätön.

Maaseudun väestön ikääntyminen ja haja-asutusalueiden väestön vähenemisen seurauksena yksityisteiden hallinnosta ja kunnossapidosta kiinnostuneita asuu maaseudulla yhä vähemmän. Useilla tiekunnilla on vaikeuksia löytää aktiivisia toimijoita toimieliimiin sekä teiden hoitoon. Toisaalta tiekuntien asioita hoidetaan hyvinkin leväperäisesti, koska ei ole tarkempaa tietoa yksityistielaista, johtaen riitoihin tieosakkaiden välillä.

Tiekuntien toimielimiä kouluttamalla ja opastamalla voidaan niiden hallintoa selkeyttää. Tiekuntia järkevästi yhdistämällä voidaan hallintoa keventää ja tienpitoa järkeistää. Luomalla suurempia kokonaisuuksia saadaan myös urakoitsijoita kiinnostumaan hankkeista ja näin voidaan turvata teiden vuotuinen kunnossapito.

Myös kuntien virka- ja luottamusmiesten kouluttaminen yksityisasioiden saloihin on tarpeen, koska tielautakunta (-jaosto) joutuu käsittelemään yksityistielain mukaisia asioita, toimien alemman asteisena oikeusviranomaisena mm. riitatapauksia käsitellessään.

Edellä mainitut seikat huomioon ottaen Etelä-Savon alueella tarvitaan toimenpiteitä turvaamaan yksityisteiden tienpito ja hallinto myös tulevaisuudessa.

## Toimenpiteet

- koulutetaan tiekuntien toimihenkilöitä koulutustapahtumissa,
- koulutetaan kuntien virka- ja luottamusmiehiä yksityistieasioissa,
- järjestetään maksuton puhelinalvelu yksityistienpitoon liittyvissä kysymyksissä,
- tiekunnat voivat kutsua asiantuntijan tiekuntien kokouksiin,
- yritetään rakentaa laajempia kokonaisuuksia yhdistämällä järkevästi tiekuntia jolloin hallinto kevenee ja tienpito selkeytyy,
- kehitetään alueurakointia useamman tiekunnan alueella,
- pyritään saattamaan ”nukkuvat tiekunnat” toimiviksi,
- perustetaan tiekuntia järjestäytymättömillä teillä, jolloin tienpito selkeytyy tien käyttäjien kesken,
- selvitetään tärkeimpien yksityisteiden peruskunnostuksen tarve.

Lisätietoja projektista antavat Laautie Oy:n projektipäällikkö Olli Miettinen puh. 0400 898 090, maaseutupäällikkö Kari Mikkonen puh. 044 794 2150 sekä toiminnanjohtaja Anssi Gynther puh. 044 015 5222.

**JAKELU:** Etelä-Savon Radio  
Länsi-Savo  
Mikkelin kaupunkilehti  
Savon Sanomat  
Kangasniemen Kunnallislehti  
Puumala-lehti  
Hirvensalmelainen  
Pitäjän uutiset  
Ristiinalainen  
Pieksämäen Lehti  
Anttolan Sanomat  
Haukivuoren Sanomat

